



ALARM SYSTEM POLAR WOLF PW - 201:



Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) (автомобилей) с питанием от бортовой сети напряжением +12В «Полярный Волк» (далее автосигнализация).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУ 4573-002-89772505-2004. Сертификат соответствия № РОСС RU.МЕ83.В01597
Сделано в России.

Автосигнализация **PW-201** соответствует Правилам ЕЭК ООН N97 и обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части обязательных требований к охранному приборам для автомобилей (ЭМС):

- технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7,
- электромагнитная совместимость ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97 приложение К
- радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле (ГОСТ 28279 п.2.1),
- собственные импульсные помехи I степени эмиссии (ГОСТ 28751-90),
- устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости в сети питания (ГОСТ 28751-90) и в контрольно-сигнальных цепях (ГОСТ 29157-91),
- устойчивость к электро-статическому разряду контактного 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости (ГОСТ Р 50607-93),
- устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю напряженностью 10 В/м амплитудномодулированному 1 кГц, 50% от 0,1 до 1000 МГц (ГОСТ Р 50789-95 п.4.6)
- радиопомехи вне автомобиля (ГОСТ 17822-91 раздел 1).

PW-201 обеспечивает сервисные возможности:

- R** управление автосигнализацией на расстоянии командами брелока;
- R** подстройку чувствительности датчика удара непосредственно с брелока под конкретные условия парковки или задачи охраны;
- R** самодиагностику, тестирование датчиков автомобиля, исключение из охраны неисправных и взятие под охрану восстановившихся;
- R** управление автосигнализацией со звуковыми сигналами подтверждения или беззвучно;
- R** управление замками автомобиля при включении/выключении охраны;
- R** управление замками автомобиля при включенном зажигании командами брелока;
- R** индикацию режима охраны;
- R** индикацию установленной чувствительности датчика удара.

Автосигнализация подключается к автомобилям всех типов, за исключением оборудованных замками с пневматическим приводом (AUDI, MERCEDES).

Автосигнализация **PW-201** работает в двух режимах:

В режиме «Охрана включена» осуществляется охрана автомобиля. Работа двигателя невозможна (двигатель заблокирован). При покушении на автомобиль включаются сигналы тревоги: световые - сигналами фонарей и звуковые - сигналами сирены.

В режиме «Охрана выключена» осуществляется вождение автомобиля.

PW-201 - надежная современная автосигнализация, сочетающая простоту управления с набором необходимых и популярных противоугонных и сервисных функций.

PW-201 обеспечивает противоугонные и охранные возможности:

- R** динамический код управления - защита от подбора и перехвата кода;
- R** блокирование (запрет запуска или работы) двигателя;
- R** звуковые (сиреной или штатным звуковым сигналом) и световые (вспышками фонарей автомобиля) сигналы тревоги;
- R** включение тревоги при вскрытии дверей, капота и багажника автомобиля;
- R** включение тревоги при попытке пуска двигателя во время охраны;
- R** включение тревоги после попытки выключения автосигнализации прерыванием ее питания;
- R** включение предупредительных сигналов и сигналов тревоги при ударах по автомобилю, при этом автосигнализация различает три разных по силе удара;
- R** охрану во время мелкого ремонта или при погрузочно - разгрузочных работах (с открытым багажником или капотом);
- R** охрану с отключенным датчиком удара (в шумном месте или в дневное время);
- R** индивидуальные сигналы тревоги для разных воздействий - на расстоянии легко определить, что происходит с автомобилем;
- R** отпугивание злоумышленников или привлечение внимания окружающих - «ПАНИКА»;
- R** ограничение тревог и исключение из охраны неисправных датчиков;
- R** память и индикацию факта срабатывания автосигнализации;
- R** выключение сигналов тревоги без выключения охраны командой брелока.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	<u>Введение</u>	6
2.	<u>Описание и работа автосигнализации</u>	7
2.1	<u>Управление автосигнализацией</u>	7
2.2.	<u>Включение охраны</u>	7
	Табл. 1. Команды включения охраны.....	8
	Табл.2. Команды выключения охраны.....	9
	Табл. 3. Команды управления дополнительными возможностями.....	10
2.2.1.	Включение охраны со звуковым подтверждением.....	11
2.2.2.	Включение охраны без звукового подтверждения.....	11
2.2.3.	Включение охраны с отключенным датчиком удара.....	12
2.2.4.	Включение охраны с открытым багажником.....	12
2.3.	<u>Охрана автомобиля</u>	13
2.3.1.	Тревога.....	13
	Табл.4. Сигналы тревоги.....	14
2.3.2.	Регулировка чувствительности датчика удара.....	14
2.4.	<u>Выключение охраны</u>	15
2.4.1.	Выключение охраны со звуковым подтверждением.....	15
2.4.2.	Выключение охраны без звукового подтверждения.....	16
2.4.3.	Выключение охраны во время тревоги.....	16
2.4.4.	Выключение сигналов тревоги без прерывания охраны.....	16

2.5.	<u>Дополнительные возможности автосигнализации</u>	16
2.5.1.	Управление замками во время движения.....	17
2.5.2.	«Паника».....	17
2.5.3.	Индикация режимов работы.....	17
3.	<u>Требования безопасности</u>	18
4.	<u>Основные технические характеристики</u>	18
5.	<u>Комплектность</u>	19
6.	<u>Маркировка</u>	20
7.	<u>Упаковка</u>	20
8.	<u>Использование по назначению</u>	20
9.	<u>Техническое обслуживание и текущий ремонт</u>	20
9.1.	Нужен дополнительный или утерян единственный брелок.....	21
10.	<u>Хранение и транспортирование</u>	21
11.	<u>Установка автосигнализации</u>	22
12.	<u>Гарантии</u>	25
13.	<u>Особые замечания и заметки</u>	25
14.	<u>Свидетельство о соответствии и установке</u>	26
15.	<u>Возможные неисправности и способы их устранения</u>	27
16.	<u>Гарантийный талон</u>	28

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ.

2.1. Управление автосигнализацией.

Управление автосигнализацией осуществляется командами, которые передаются при нажатии на клавиши брелока - радиопередатчика. Прием команды подтверждается комбинациями звуковых сигналов и/или вспышками фонарей автомобиля в соответствии с таблицами 1, 2 и 3.



2.2. Включение охраны.

Включение охраны возможно несколькими способами:

- со звуковым сигналом подтверждения;
- без звукового сигнала подтверждения (чтобы не беспокоить окружающих);
- с выключенным ударным датчиком (во избежание ложных срабатываний при парковке автомобиля на магистрали с повышенным уровнем вибрации (большегрузные автомобили, трамваи и пр.) либо при грозе);
- с открытым багажником (во время мелкого ремонта или погрузочно - разгрузочных работ).

Внимание! Тройной звуковой сигнал при включении охраны звучит вместо одиночного, если неисправен датчик (кнопки) дверей, капота или багажника. Как неисправный датчик сигнализация воспринимает неплотно закрытые двери или капот, багажник, горящий в салоне свет. Датчик, восстановивший работоспособность во время охраны, будет принят под охрану (например, закрыли открытую во время включения охраны дверь). При следующем включении охраны ранее неисправные датчики будут приняты под охрану, если их работоспособность восстановилась.

Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника, так как возможна неисправность этих датчиков, которую система не в состоянии диагностировать («залипание» кнопок).

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) автосигнализации «Полярный Волк» предназначено для информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

Автосигнализация является сложным дополнительным электронным устройством автомобиля. От ее функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы радиоэлектронной аппаратуры и средств связи, расположенных в автомобиле.

После установки проверьте заполнение свидетельства об установке (раздел 14), внимательно ознакомьтесь с РЭ и выясните возможные особенности эксплуатации у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, правила демонтажа автосигнализации. При необходимости сделайте письменные заметки на предусмотренном листе (раздел 13).

Автосигнализация изготовлена в климатическом исполнении У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. Автосигнализация должна быть установлена таким образом, чтобы было невозможно проникновение внутрь корпуса предметов диаметром более 1мм. длиной менее 100мм., что обеспечивает защите класса IP 40Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса). Испытательное напряжение для изоляции соответствует (550 В эффективного значения на частоте 50 Гц) ГОСТ 14254. Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940. Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97.

Автосигнализация ремонтпригодна при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделиями и уполномоченным предприятием-изготовителем.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Табл. 1. Команды включения охраны.

Комбинация клавиш	Команда	Подтверждение приёма команды	Примечания
1	Включить режим «ОХРАНА» со звуковым подтверждением.	Однократные звуковой сигнал и вспышка фонарей. Светодиод короткими вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен.	• Включается блокировка двигателя, закрываются замки дверей, окна и люк.
2,1	Беззвучно включить режим «ОХРАНА»	Однократная вспышка фонарей. Светодиод короткими вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен.	• Если при включении охраны остались открытыми двери или капот, багажник, или какая-либо из зон неисправна, то звучит тройной звуковой сигнал. Восстановление зоны и взятие её под охрану подтверждается коротким звуковым сигналом.
1_	Включить режим «ОХРАНА» с отключенным ударным датчиком.	Однократные звуковой сигнал и вспышка фонарей. После отключения датчика продолжительная вспышка фонарей. Светодиод короткими вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен.	
1_	Включить режим «ОХРАНА» с открытым капотом или багажником	Однократные звуковой сигнал и вспышка фонарей, затем продолжительная вспышка фонарей, спустя 22с трехкратный звуковой сигнал. Светодиод короткими вспышками показывает, что режим «ОХРАНА» включен.	

Табл. 2. Команды выключения охраны.

Комбинация клавиш	Команда	Подтверждение приёма команды	Примечания
1	Выключить режим «ОХРАНА» со звуковым подтверждением	Двукратные звуковые и световые сигналы.	<ul style="list-style-type: none"> Открываются замки дверей, выключается блокировка двигателя. Если во время охраны сработала тревога, прозвучит трёхкратный звуковой сигнал sireны, и фонари вспыхнут 3 раза. Светодиод вспышками покажет причину срабатывания. Светодиод прекращает вспыхивать.
2,1	Беззвучно выключить режим «ОХРАНА»	Двукратный световой сигнал	
1 после прекращения сигналов еще раз 1	Выключить режим «ОХРАНА» во время тревоги	Прерывание сигналов тревоги, после повторного нажатия клавиши выключение охраны.	<ul style="list-style-type: none"> Автосигнализация остается в режиме «ОХРАНА», сигналы тревоги прекращаются.
1	Выключить сигналы тревоги в режиме «ОХРАНА».	Прерывание сигналов тревоги.	

Примечание. Здесь и далее считать:

1 или 2 — кратковременным нажатием клавиши 1 или 2 (нажатие длительностью около 1 секунды)

1, 2 - кратковременное нажатие клавиши 2, затем клавиши 1

1_ или 2_ — продолжительным нажатием клавиши 1 или 2 (нажатие длительностью около 3 секунд.)

1+2 — одновременным нажатием обеих клавиш брелока

(1+2)_ — одновременное продолжительное нажатие обеих клавиш брелока

2.2.1. Включение охраны со звуковым подтверждением.

Для того чтобы включить охрану, необходимо нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Автосигнализация подаст короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал.

Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспышками покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, (наивысшей чувствительности соответствует одиночная вспышка, низшей чувствительности соответствует 7 вспышек), после чего короткими вспышками подтверждает, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики удара и капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

2.2.2. Включение охраны без звукового подтверждения.

Для того чтобы включить охрану автомобиля бесшумно, не беспокоя окружающих звуками sireны, необходимо нажать и отпустить клавишу №2, затем нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Автосигнализация подаст короткий световой (фонарями автомобиля) сигнал. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспышками 3 покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, после чего короткими вспышками подтверждает, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики удара и капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

Табл. 3. Команды управления дополнительными возможностями.

Комбинация клавиш	Команда	Подтверждение приема команды	Примечания
1	Закрыть/ Открыть замки	отсутствует	Управление электрозамками при включенном зажигании.
2_	Включить режим «ПАНИКА»	Звуковые и световые сигналы тревоги.	При выключенном зажигании. Выключение режима обеспечивается повторным нажатием кнопки 2 брелока или автоматически через 5 сек.
(1+2)_	Включить/выключить режим регулировки датчика удара	Однократный / двукратный сигнал sireны	Только в режиме «ОХРАНА». Выход из режима осуществляется и автоматически при отсутствии команд брелока в течение 10 сек.
После включения режима регулировки	1 Увеличение чувствительности	Короткие сигналы sireны при каждом нажатии на кнопку брелока, подтверждающие каждое изменение на один шаг	При достижении конечных степеней звучит длительный сигнал (0.5 сек). После перерыва питания система устанавливает 4 шаг чувствительности датчика удара.
	2 Уменьшение чувствительности		

Внимание! После перерыва питания система устанавливает 4 шаг чувствительности ударного датчика.

2.2.3. Включение охраны с отключенным датчиком удара.

Для того чтобы включить охрану с отключенным датчиком удара, необходимо нажать и удерживать клавишу №1 брелока (примерно 3 секунды). Автосигнализация подаст короткий звуковой и световой (фонарями автомобиля) сигнал, после чего продолжительной вспышкой фонарей покажет, что датчик удара отключен. Отпустите клавишу брелока. Датчик удара выключен на все время охраны. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы вспышками покажет, какая чувствительность датчика удара установлена, после чего короткими вспышками подтверждает, что охрана включена.

Система проведет диагностику датчиков дверей, капота, багажника, и примет их под охрану. (Датчики капота/багажника принимаются под охрану спустя 25 с после включения охраны.)

2.2.4. Включение охраны с открытым багажником.

Для того чтобы включить охрану, когда багажник открыт, например во время погрузки или разгрузки багажа или замены колеса, необходимо закрыть все двери, нажать и удерживать клавишу №1 брелока. Система подаст три коротких звуковых и световых (фонарями автомобиля) сигнала, сообщив, что охрана включена при неисправном датчике, после чего продолжительной вспышкой фонарей покажет, что датчик удара отключен. Отпустите клавишу брелока. Работа двигателя заблокируется. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей опустятся. Светодиодный индикатор состояния системы короткими вспышками подтверждает, что охрана включена.

2.3. ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ.

В режиме охраны двигатель заблокирован, кнопки дверей опущены (замки заблокированы), датчики контролируются, индикатор состояния системы редко вспыхивает.

2.3.1. Тревога.

В случае воздействия на автомобиль срабатывает соответствующий датчик. О срабатывании любого датчика система сообщает сигналами sireны и фонарей. Сигналы тревоги индивидуальны для каждого датчика (табл.4.).

При слабом ударе по автомобилю срабатывает 1 зона датчика удара, о чем система сообщает серией коротких звуковых сигналов и вспышками фонарей.

При более сильном ударе срабатывает 2 зона датчика удара, о чем система сообщает более продолжительной серией коротких звуковых сигналов и вспышками фонарей.

При наиболее сильном ударе срабатывает 3 зона датчика удара, о чем система сообщает световыми и звуковыми сигналами тревоги.

При открывании дверей, капота, багажника, включении зажигания, после перерыва питания система включает сигналы тревоги.

Сигналы тревоги можно прервать без выключения охраны. Для этого необходимо кратковременно нажать и отпустить клавишу №1 брелока.

Если причина тревоги не устранена (например, дверь открыли и не закрыли), то тревога повторится еще 9 раз с перерывами для успокоения датчиков. После 10 срабатываний подряд датчик, вызвавший тревогу, (например, кнопка дверей), будет исключен из охраны до следующего включения охраны.

Факт срабатывания автосигнализации запоминается и автосигнализация сообщает о том, что она срабатывала, тройным звуковым сигналом при выключении охраны.

13

Для увеличения чувствительности нажимайте клавишу №1 брелока. Для уменьшения чувствительности нажимайте клавишу №2 брелока. Каждое изменение чувствительности на одну ступень сопровождается коротким сигналом sireны. При достижении максимального или минимального уровней чувствительности раздается длительный звуковой сигнал (0,5 с).

Для выключения режима регулировки чувствительности одновременно нажмите клавиши №1 и №2 брелока. Раздается двукратный сигнал sireны. Выход из режима регулировки осуществляется так же и автоматически, при отсутствии команд брелока в течение 10с.

2.4. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

Выключение охраны возможно несколькими способами:

- со звуковым подтверждением;
- без звукового сигнала подтверждения (чтобы не беспокоить окружающих);
- во время тревоги.

Внимание! Если при выключении охраны автосигнализация подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит, она срабатывала во время охраны и включались сигналы тревоги.

2.4.1. Выключение охраны со звуковым подтверждением.

Для того чтобы выключить охрану со звуковым сигналом подтверждения, необходимо коротко нажать и отпустить клавишу №1 брелока. Автосигнализация подаст двойной короткий световой (фонарями автомобиля) и звуковой сигналы. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния автосигнализации прекратит вспыхивать. Если во время охраны срабатывала тревожная сигнализация, то прозвучит трехкратный звуковой сигнал вместо двукратного.

Табл. 4. Сигналы тревоги.

Сработавшие зоны охраны	Продолжительность сигналов тревоги
1 уровень ударного датчика	1 с
2 уровень ударного датчика	5 с
3 уровень ударного датчика	27 с
Вскрытие дверей, капота, багажника	На 27 с дольше воздействия
Включение зажигания	На 27 с дольше воздействия
Перерыв питания	27 с

2.3.2. Регулировка чувствительности датчика удара.

Для исключения ложных срабатываний и достижения оптимальных защитных свойств Вам предоставляется возможность самостоятельной регулировки чувствительности датчика удара в зависимости от условий окружающей обстановки. Во избежание ложных срабатываний сигнализации при парковке автомобиля вблизи железнодорожных и трамвайных путей, или во время грозы целесообразно установить пониженную чувствительность. В тихом дворе, на даче или в лесу чувствительность может быть максимальной.

Регулировка датчика удара возможна только в режиме «ОХРАНА». Автосигнализация имеет 7 ступеней регулировки чувствительности. Для включения режима регулировки одновременно нажмите клавиши №1 и №2 брелока. Раздается однократный сигнал sireны.

14

2.4.2. Выключение охраны без звукового подтверждения.

Для того, чтобы выключить охрану без звукового подтверждения, необходимо коротко нажать и отпустить клавишу №2, затем клавишу №1 брелока. Автосигнализация подаст двойной короткий световой (фонарями автомобиля) сигнал. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния автосигнализации прекратит вспыхивать. Если во время охраны срабатывала тревожная сигнализация, то прозвучит трехкратный звуковой сигнал и фонари вспыхнут 2 раза.

2.4.3. Выключение охраны во время тревоги.

Для того, чтобы выключить охрану во время тревоги, необходимо нажать и отпустить клавишу №2 два раза. После первого нажатия сигналы тревоги прекратятся. Повторное нажатие на клавишу №2 приведет к выключению охраны. Автосигнализация подаст двойной короткий световой (фонарями автомобиля) сигнал. Блокировка двигателя выключится. Если установлены и подключены электроприводы замков дверей, то кнопки дверей поднимутся. Светодиодный индикатор состояния автосигнализации прекратит вспыхивать. Прозвучит трехкратный звуковой сигнал и фонари вспыхнут 2 раза.

2.4.4. Выключение сигналов тревоги без прерывания охраны.

При ложном срабатывании Вы можете выключить звуковые и световые сигналы тревоги, не выключая охрану автомобиля. Для этого следует нажать и отпустить любую клавишу брелока. Сигналы тревоги прекратятся. Охрана останется включенной.

2.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация имеет ряд дополнительных возможностей, обеспечивающих безопасность во время вождения и повышающих комфортабельность автомобиля.

16

2.5.1. Управление замками во время движения.

При включенном зажигании (работающем двигателе) командой брелока можно заблокировать и разблокировать замки автомобиля. Заблокировав замки, Вы предотвращаете возможность разбойного нападения (например, при остановке на перекрестке). Для запирания или отпираания замка нажмите и отпустите клавишу №1 брелока при работающем двигателе.

2.5.2. «ПАНИКА».

Режим «ПАНИКА» позволяет отпугнуть звуковыми и световыми сигналами лиц, способных причинить вред Вашему автомобилю.

Если Вы, находясь на расстоянии не более 40 м, (то есть в радиусе действия брелока), увидели подозрительных лиц, направляющихся к автомобилю, то нажмите и удерживайте в течение примерно 3 с (сигнал до включения сигналов) клавишу №2 брелока. При этом включатся звуковые и световые сигналы тревоги. Тревога прекратится при повторном кратковременном нажатии клавиши №2 брелока, либо автоматически через 5 с после начала тревоги.

Включение и последующее выключение режима «ПАНИКА» не изменяет состояние системы: охрана останется включена, если система находилась в этом режиме (двери при этом останутся запертыми); если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

Включив сигналы тревоги, Вы сможете определить местонахождение автомобиля на большой автостоянке или в лесу.

2.5.3. Индикация режимов работы.

Вспышки светодиодного индикатора предупреждают о том, что охрана включена.

После включения охраны серия вспышек сообщает, какая чувствительность датчика удара установлена. Одиночная вспышка соответствует максимальной чувствительности датчика удара, а серия из 7 вспышек - минимальной.

17

Частота радиоканала управления, МГц	433,92 +/-0,2%
Радиус действия брелока, примерно.....	10 ÷ 30м
Напряжение питания основного блока:	
рабочее, В	9÷15
максимальное, В.....	18
Ток потребления в режиме «ОХРАНА», не более, мА.....	16
Питание брелока (23А, 23А, EL12, VR22), В.....	12
Диапазон рабочих температур:	
основного блока, °С.....	-40+ +85
брелока, °С.....	-5+ +50
Максимально допустимый ток:	
выхода звукового сигнала, (+12В), А.....	2
выхода световых сигналов, не более, А.....	0,2
выхода блокировки двигателя, не более, А.....	0,2
выходов управления замками, не более, А.....	0,2
Количество зарегистрированных брелоков.....	1÷5

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Приобретая автосигнализацию **PW-201**, Вы получаете:

- P** Центральный блок управления, включающий датчик удара с дистанционной регулировкой.
- P** Два (в особых случаях от 1 до 5) миниатюрных пульта – радиопередатчика дистанционного управления (брелока).
- P** Светодиодный индикатор режимов работы.
- P** Монтажный кабель для подключения к электрооборудованию автомобиля.
- P** Руководство по эксплуатации, включающее схемы подключения к электрооборудованию автомобиля.
- P** Упаковочную коробку.

19

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

ВНИМАНИЕ! Во время работы автомобиля на проводах и на печатной плате автосигнализации могут присутствовать опасные напряжения, достигающие 500 В, от системы зажигания двигателя или иных источников помех в автомобиле. Эксплуатация при не закрытом или поврежденном корпусе категорически запрещена.

Для самостоятельного проведения ремонта (с потерей гарантийных обязательств и претензий по изделению) автосигнализация должна быть демонтирована при выключенном двигателе автомобиля при снятых предохранителях. По истечении ресурса 10 лет или пробега 160 тыс. км. квалифицированным специалистом должна быть проведена оценка технического состояния автосигнализации и при возможности продлен срок эксплуатации с последующим осмотром через каждые 5 лет или 80 тыс. км.

Во избежание аварийной ситуации допускается блокировка только тех цепей, которые не функционируют во время работы двигателя, например, цепи включения стартера.

Не сокращайте количество и не изменяйте место подключения предусмотренных предохранителей, не используйте другие номиналы и типы!

При монтаже жгутов используйте проходные изолирующие втулки, закрепляйте жгут.

В случае ремонта автомобиля, связанного со сварочными работами, необходимо на время проведения ремонта отстыковать разъемы от блока, предварительно отключив клемму «-» от аккумулятора.

Сигнализация должна быть установлена таким образом, чтобы было невозможно проникновение внутрь корпуса предметов диаметром более 1 мм и длиной менее 100 мм, что обеспечивает защиту класса IP40H.

4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Автосигнализация изготовлена по современной компьютерной технологии поверхностного монтажа (SMD) на основе электронных компонентов ведущих мировых производителей, в том числе “SAMSUNG” и “Microchip”, U. S. A., тестировалась компьютерным оборудованием на наличие дефектов при производстве, прошла контроль работоспособности при низких и высоких температурах, при повышенном и пониженном напряжении питания.

18

6. МАРКИРОВКА.

На корпусе блока должна быть указано наименование блока и заводской номер.

7. УПАКОВКА.

Изделие должно находиться в индивидуальной таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей.

8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

Автосигнализация «Полярный Волк» не имеет ограничений при эксплуатации в технически исправных автомобилях любого типа с питанием от 12 В аккумулятора с минусом, соединенным с кузовом автомобиля.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.

Автосигнализация «Полярный Волк» не нуждается в регулярном техническом обслуживании.

В процессе эксплуатации автосигнализации периодически, не реже одного раза в месяц, проверяйте исправность контактных датчиков автомобиля, для чего при включенной охране поочередно открывайте все двери, капот и багажник, и наблюдайте отклик системы на эти действия. Они должны соответствовать разделу 2.3. настоящего РЭ.

В случае снижения дальности действия брелока замените его элемент питания, для чего отверните винт с обратной стороны корпуса, откройте корпус, замените батарею и закройте корпус. Обязательно проверьте надежность электрического контакта и полярность подключения элемента! (В случае необходимости обращайтесь в тот сервисный центр, где была установлена автосигнализация, если это невозможно, обращайтесь в ближайший сервисный центр, рекомендованный производителем, или непосредственно к производителю.

20

Автосигнализация ремонтпригодна при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, уполномоченным на проведение ремонта предприятием - изготовителем. Допускается только замена предохранителей аналогичными.

В случае отказа автосигнализации во время гарантийного срока изготовитель обязуется производить бесплатный ремонт, настройку или замену изделия при наличии отметки в паспорте о продаже или установке изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, отказавшие в следствие перегрузок, неправильного подключения нарушении правил эксплуатации и монтажа автосигнализации.

9.1. Нужен дополнительный или утерян единственный брелок.

В случае утери брелока или при необходимости получить дополнительный брелок, необходимо обратиться в тот установочный центр, где была установлена автосигнализация.

В дополнительный брелок «записывается» индивидуальный номер автосигнализации с помощью специального компьютерного программатора.

Если по месту установки автосигнализации Вам не могут поставить дополнительный брелок, то обращайтесь к производителю.

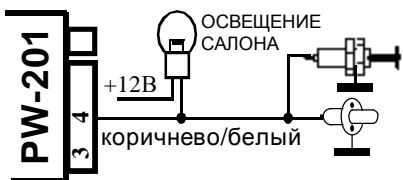
10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

Ограничений при перевозке в ручной клади и хранении нет, кроме соблюдения диапазона температур от -45 до +85°C, отсутствии грубых механических воздействий, прямого попадания влаги, пыли и солнечного света.

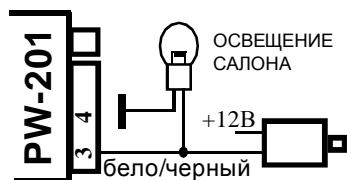
3. Выполните соединения в соответствии со схемой, не подключая блок сигнализации к кабелю (при отстыкованном разъеме).
4. При прокладке проводов следите, чтобы они не соприкасались с металлом кузова во избежание замыкания или повреждения изоляции.
5. Установите светодиод на приборную панель таким образом, чтобы его свечение было хорошо видно со всех сторон.
6. Подключите провод питания системы красного цвета через предохранитель к аккумулятору автомобиля (+12 В). Предохранитель должен располагаться на минимальном расстоянии от точки подключения.
7. Соедините черный провод непосредственно с кузовом автомобиля, зажав его ближайшей к блоку сигнализации гайкой или болтом.
8. Подключите кнопки дверей, замок зажигания. При необходимости установите в защищенные от влаги и недоступные для злоумышленника места дополнительные концевые выключатели (кнопки). Подключите кнопки в соответствии с типом управления, примененном на автомобиле. Для наиболее удобного подключения допускается одновременное соединение с обоими входами автосигнализации.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОНТАКТНЫМ ДАТЧИКАМ

ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ВАЗ)



ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ВОЛГА)



11. УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ.

Перед началом установки настоятельно рекомендуем проконсультироваться на СТО о возможности отключения аккумулятора. Если это возможно, то отсоедините клемму «-» (минус) от аккумулятора автомобиля перед началом работ.

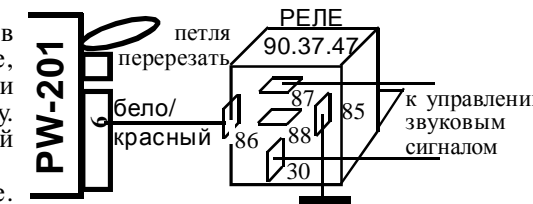
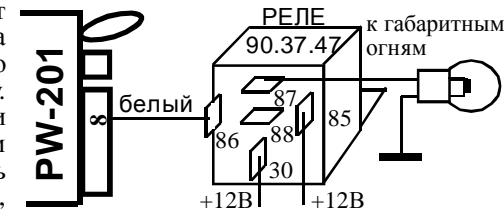
Схема подключения приведена в приложении 1. Дополнительные подключения приведены в приложении 2.

Для охраны автомобиля достаточно подключить кнопки дверей, капот, багажник и сирену. Управление световой сигнализацией и электроприводами замков дверей (от 1 до 4), а так же блокировку двигателя по вашему выбору можно не подключать, при этом охрана осуществляется подключенными контактными датчиками и датчиком удара.

Автосигнализация допускает использование штатного звукового сигнала автомобиля вместо сирены, однако производитель рекомендует применять сирену.

1. Расположите блок автосигнализации разъемом вниз в любом труднодоступном месте, исключающем попадание внутрь воды, охлаждающей и других жидкостей, например, за панелью приборов.
2. Сирену установите под капотом или в другом труднодоступном месте, защищенном от попадания воды и нагрева, рупором вниз или в сторону.

Если используется штатный звуковой сигнал, то при подключении используйте дополнительное реле.



9. Для управления штатным центральным замком предусмотрены слаботочные выходы, для управления электроприводами замков (активаторами) используйте два дополнительных реле.
10. Заизолируйте все соединения и оставшиеся неподключенными провода.
11. Антенну рекомендуется располагать перпендикулярно к близлежащим металлическим поверхностям для достижения наиболее эффективной работы канала дистанционного управления.
12. Пристыкуйте разъем кабеля к блоку сигнализации. Соедините клемму «-» с аккумулятором автомобиля, если она была отключена.
13. Автосигнализация включит сигналы тревоги. Выключите их нажатием на клавишу №1 брелока.
14. Убедитесь в правильном функционировании автосигнализации. Проверьте реакцию системы на открывание дверей, капота и багажника, включение зажигания.
15. Настройте ударный датчик автосигнализации таким образом, чтобы он не срабатывал от проезжающего мимо автотранспорта. Чувствительность датчика удара в соответствии с предписанием ГОСТ 41.97 не следует делать чрезмерно высокой, так как для снижения неоправданного шумового воздействия от ложных срабатываний количество вызываемых ими тревожных сигналов ограничено (после 10 срабатываний в течение одного цикла охраны третий, наименее чувствительный, уровень чувствительности датчика будет отключен, и останутся включенными только первый и второй предупредительные уровни).

В случае необходимости используйте дополнительные предохранители типа 35.3722 - ТУ 37.469.013-95 (допускается использование аналогичных) на токи, не превышающие указанные в схеме подключения (приложение 1).

12. ГАРАНТИИ.

Гарантийный срок хранения - 36 месяцев от даты выпуска при соблюдении условий хранения. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи при соблюдении правил эксплуатации.

Автосигнализация сдается в ремонтную службу через фирму–установщика или продавца, и только в случае неавторизованной установки непосредственно в ремонтную службу производителя, тел. (812) 320-95-41.

13. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ И ЗАМЕТКИ.

Особые замечания при установке: _____

Сведения о проведенных ремонтах и перенастройках с обязательным указанием причин, их вызвавших, сроков проведения и исполнителей работ.

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой СТСТС и принял в эксплуатацию после ремонта:

1 _____

“ ” _____ г. _____ (подпись владельца автосигнализации)

2 _____

“ ” _____ г. _____ (подпись владельца автосигнализации)

25

15. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проявление неисправности	Причина	Способ устранения
При включении охраны звучит трехкратный звуковой сигнал.	Неисправен какой-либо контактный датчик – например: дверей, или капота.	Проверить исправность кнопок и проводов, соединяющих их с блоком сигнализации (на отсутствие замыкания на массу).
Включаются сигналы тревоги при попытке запуска двигателя.	Недопустимо большая просадка напряжения аккумулятора.	Проверить исправность реле-регулятора, натяжение ремня генератора, зарядить аккумулятор.
Дальность действия брелока уменьшилась.	Разрядилась батарея питания в брелоке.	Заменить батарею.
При управлении автосигнализацией отсутствуют световые сигналы или не управляются замки.	Вышел из строя предохранитель.	Заменить предохранитель на соответствующий.

27

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Автосигнализация модели **PW-201** зав. № _____ соответствует требованиям настоящего РЭ, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГРЧ электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признано годным к эксплуатации.

Производитель: «Полярный Волк», г. Санкт-Петербург, Волковский просп., д. 146 корп. 3. Тел. (812) 320-95-41.

Представитель ОТК:

Фирма-продавец (полный адрес и печать)

Продавец

Фирма-установщик (полный адрес и печать)

Дата установки « _____ » _____ г.

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации, документом на которую является данное РЭ, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем автосигнализации.

Транспортное средство (марка, тип, серийный №, регистрационный №)

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой автосигнализации и принял её в эксплуатацию

“ ” _____ г.

Подпись владельца автосигнализации _____

26

16. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА АВТОСИГНАЛИЗАЦИЮ «ПОЛЯРНЫЙ ВОЛК»™

(ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРИ ПРОДАЖЕ)

МОДЕЛЬ: **PW-201**

ЗАВОДСКОЙ № _____

Дата покупки (установки) _____

Подпись продавца (установщика) _____

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

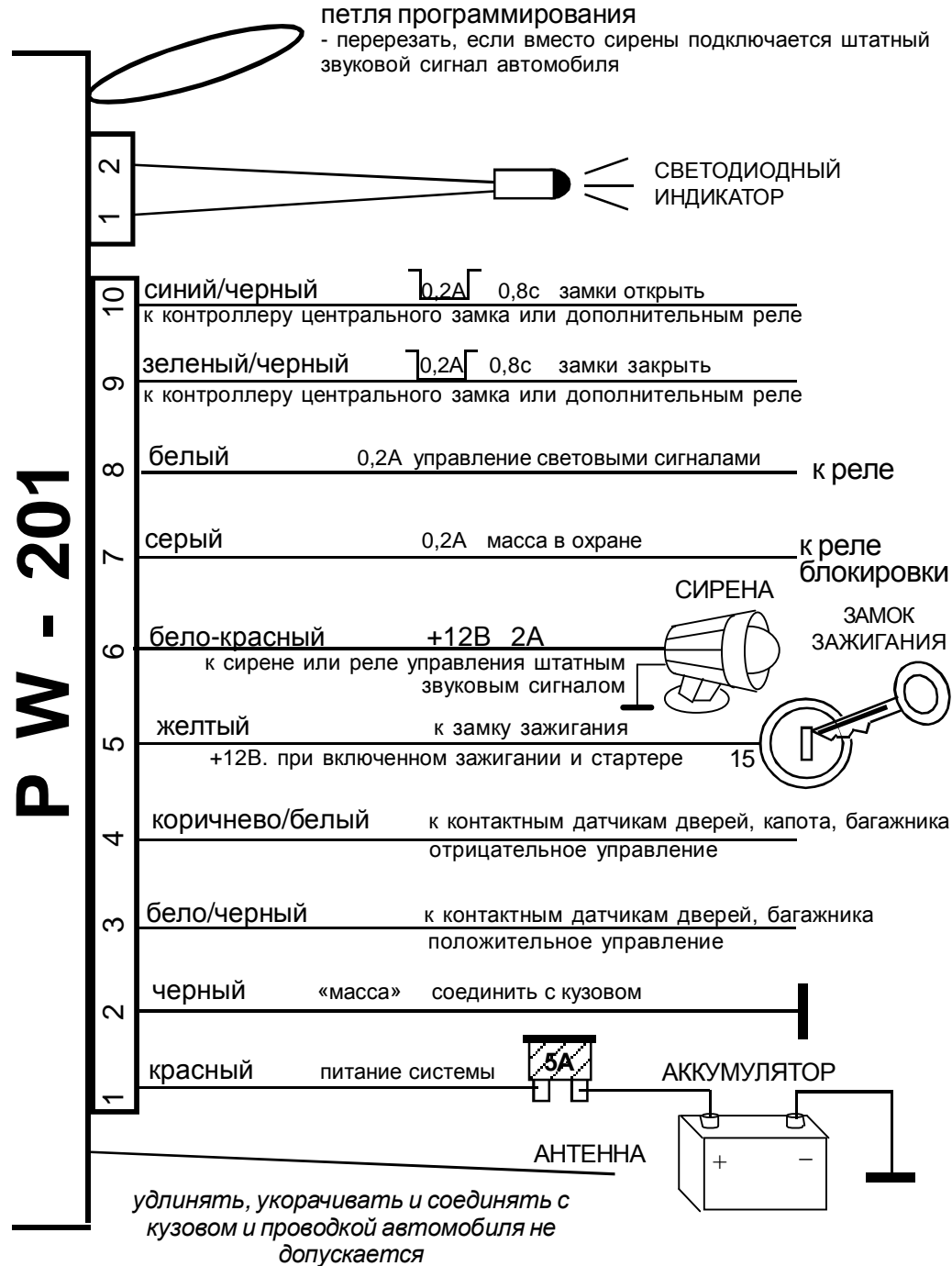
Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При неправильно или не полностью заполненном гарантийном талоне претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

При обнаружении в течении гарантийного срока дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия с механическими повреждениями корпуса, со следами воздействия высоких температур, жидкостей, перегрузок, со следами неквалифицированного ремонта или доработки схемы, поврежденные в результате небрежного обращения, а так же поврежденные в результате действия непреодолимых сил;
- на элементы питания брелоков;
- гарантия не распространяется на изделия, не входящие в комплект поставки.

28

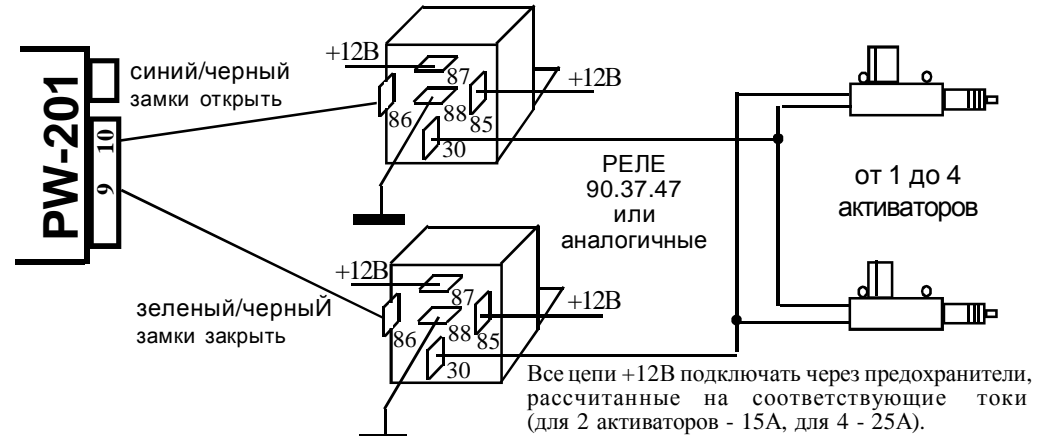
СХЕМА ОСНОВНЫХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ



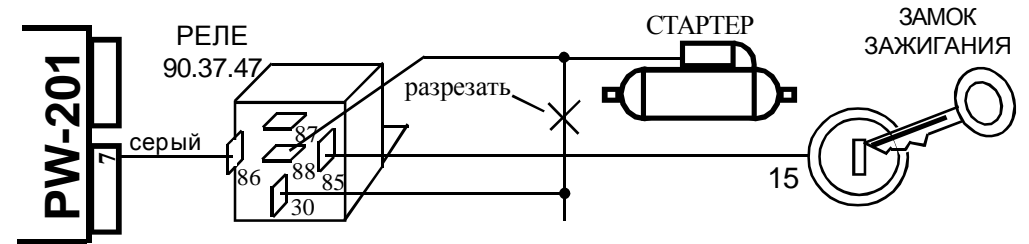
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ШТАТНОМУ КОНТРОЛЛЕРУ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, например ВАЗ



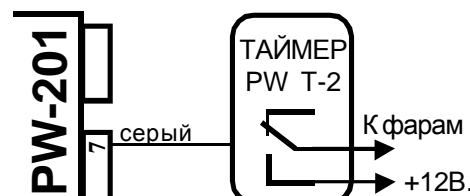
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ АКТИВАТОРАМ (ЭЛЕКТРОПРИВОДАМ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ)



ПРИМЕР БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ



«СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА» включение фар на некоторое время после включения охраны



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА СТЕКОЛ

