

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Контроллер Центрального Замка предназначен для управления замками дверей автомобиля посредством электроприводов (активаторов), смонтированных во внутренних объемах дверей.

Срабатывание электроприводов и блокировка или разблокировка замков осуществляется по командам от охранной сигнализации или водителя и пассажира.

При управлении от автомобильной сигнализации Контроллер Центрального Замка SS-M31.1 заблокирует замки дверей (только тех, где установлены электроприводы) при включении охраны и разблокирует при выключении охраны.

Центральный Замок позволяет при отпирании либо запирании ключом или кнопкой замка двери, в которой смонтированы 5-и проводные (мастер) электропроводы, отпирать/запирать все двери, в которых смонтированы электроприводы. При этом замки блокируются/разблокируются как при повороте ключа в замке двери, так и при опускании/поднятии кнопки в двери автомобиля.

Контроллер Центрального Замка SS-M31.1 может использоваться самостоятельно или совместно с автомобильными сигнализациями. Причем, если у сигнализации отсутствуют выходы управления замками дверей, или их нежелательно использовать, предусмотрено управление контроллером от выхода блокировки. Для этого используется специальный вход контроллера, полярность управления которого можно изменять перерезанием перемычки на плате.

При инсталляции контроллера возможна реализация режима, при котором пассажир может заблокировать все двери, а разблокировать только свою.

Использование Контроллера Центрального Замка SS-M31.1 избавит Вас от проблем с замерзшими личинками замков, придаст автомобилю большую безопасность и комфортабельность.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И ПРОВЕРКИ

Все монтажные работы производите при отключенной от аккумулятора «МАССЕ». (На некоторых автомобилях это не допускается).

Контроллер Центрального Замка SS-M31.1 установите в сухом месте салона автомобиля там, где будет удобно производить монтаж, например, под торпедо. Электроприводы замков установите во внутренних полостях дверей, соединив их штоки с тягами замков так, как это указано на рисунке.

Провода к электроприводам пропустите через отверстия в торцах дверей и стойках кузова таким образом, чтобы при открывании двери изгиб проводов был минимален. Защитите провода, для чего пропустите их в резиновую переходную трубку, соединяющую дверь и стойку кузова.

Благодаря своей универсальности Контроллер Центрального Замка SS-M31.1 можно подключить к любой автосигнализации, выбрав один из двух способов управления:

Вариант 1. Подключение контроллера к выходам автосигнализации, предназначенным для управления замками автосигнализации.

В этом случае блок сигнализации и контроллер соединяются двумя проводами, по которым передаются команды «ОТКРЫТЬ» и «ЗАКРЫТЬ».

Вариант 2. Подключение контроллера к выходу автосигнализации, предназначенному для блокировки двигателя – «масса в охране» или «масса при выключенной охране». Возможно подключение к цепи зажигания (клемма 15 замка зажигания).

Соедините контроллер с блоком автосигнализации или цепью зажигания в соответствии с выбранным вариантом. Соедините двухпроводные активаторы с блоком Центрального Замка. Подключите провод черного цвета к кузову автомобиля, а провод красного цвета через предохранитель к той части проводки автомобиля, на которой всегда присутствует напряжение +12В.

Убедитесь, что при включении охраны замки блокируются, а при выключении – разблокируются. Если замки работают наоборот, то поменяйте между собой провода, подходящие к активаторам.

Подключите оставшиеся пятипроводные активаторы и убедитесь, что они работают аналогично двухпроводным.

Подключите к контроллеру управляющие провода от пятипроводных активаторов. Убедитесь в правильной работе при управлении от кнопки блокировки или от ключа двери. Если при закрывании замка двери ключом активатор разблокирует замок, то поменяйте между собой управляющие провода пятипроводных активаторов.

Для реализации режима, при котором пассажир может заблокировать все двери, а разблокировать только свою, необходимо оставить не подключенным тот управляющий провод пятипроводного активатора, смонтированного в двери пассажира, на котором появляется «масса» при поднятом штоке активатора.

При управлении от выхода блокировки автосигнализации или от замка зажигания может потребоваться изменение полярности входа (провод желтого цвета) контроллера. Для изменения полярности необходимо аккуратно открыть блок и разрезать монтажную перемычку на плате, как это показано на рисунке 1, после чего собрать блок.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

напряжение питания, В.....10-16
ток потребления, не более, мА.....20
количество управляемых дверей,
не более.....4
вид выходного сигнала.....импульс длительностью
0,8с напряжением,
равным питающему
температурный диапазон, град. С.....-40+85

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Фирма - изготовитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки и монтажа. Так же фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Техническая поддержка осуществляется бесплатно по E-mail: info@pwolf.spb.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12. <http://www.pwolf.spb.ru>.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!

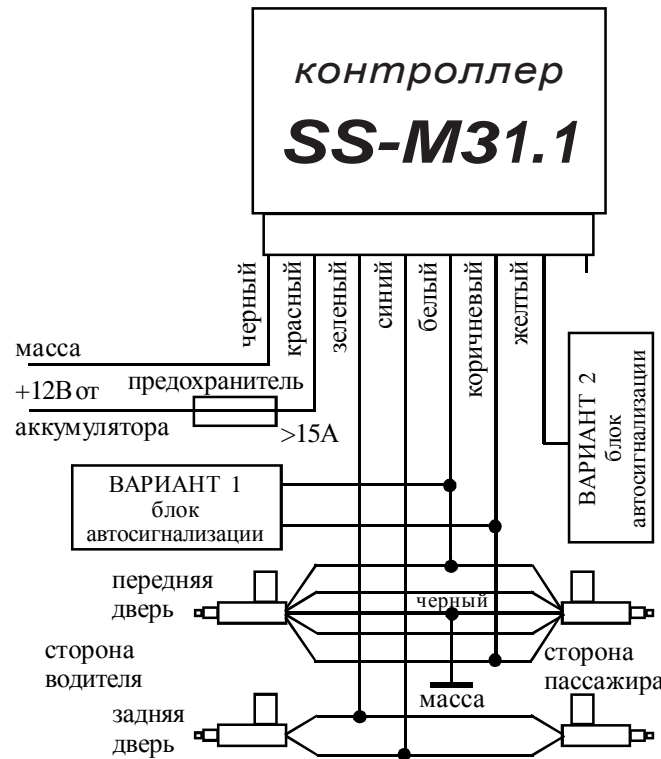
При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически: в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, некачественной установки или ремонта, попыток доработки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

По вопросам приобретения и ремонта обращайтесь: Санкт-Петербург, "Полярный Волк", тел. (812) - 320-95-41, 167-17-45; <http://www.pwolf.spb.ru>

Изготовлено в России.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



контроллер
SS-M31.1
"спрут"

Центральный замок

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Изделие SS-M31.1 соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации.

SS-M31.1 Заводской номер _____
Отметка ОТК _____

Дата продажи _____
Фирма продавец
(полный адрес и печать)
Фирма установщик
(полный адрес и печать)
Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка блока SS-M31, документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный N, регистрационный N) _____
Установщик _____
Владелец транспортного средства ознакомлен с работой блока и принял в эксплуатацию « _____ » _____ г.
Подпись владельца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

SS-M31.1 Заводской номер _____
дата покупки
(установки) _____
Подпись и штамп продавца
(установщика) _____

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи, но не более 36 месяцев от даты выпуска.