

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА – «СЕКРЕТКА» SPIRIT-21



Мы все помним, с чего начиналась эра автомобильных охранно-противоугонных систем - владельцы ставили обычные «секретки», которые изобретали сами, или «пекли» для них во множестве расплодившиеся в пос-

леперестроечное время кооперативы. На то время для автовладельца это было пусть и несовершенное, но зачастую единственное средство, чтобы защитить свой автомобиль. Включалась и выключалась «секретка» простым тумблером или кнопкой, жёстко привязанной к одному месту, и это было самым уязвимым местом, хотя умельцы приспособабливали и кнопки с реле на «самоподхвате», запихивали тумблеры в труднодоступные места, проявляя чудеса смекалки и находчивости...

С тех пор и сами «секретки» претерпели множество изменений, от кустарно-полуподпольного изготовления «на коленке» они «поднялись» до серьёзного промышленного производства и по-прежнему пользуются заслуженной популярностью. У этих недорогих и, несомненно, полезных устройств был один очень серьёзный недостаток – способ выключения блокировок **нельзя было изменить**. Но, оказывается, если рассмотреть новинки от питерского производителя – компании «Полярный Волк», то готовое новаторское решение есть, и на очень высоком уровне! «Секретка» SPIRIT-21, миниатюрная, легко «прячется» в

жгуте проводов и так же легко программируется введением секретного кода простым нажатием на штатные или дополнительно установленные в салоне кнопки (до 12 нажатий), причём в любой последовательности, что избавляет владельца от необходимости прятать сами кнопки и значительно упрощает их установку. Кроме того, разработчики позаботились о совместимости устройства с самыми «навороченными» автомобилями, практически решив проблему регистрации ошибок, как при диагностике на СТО, так и при самодиагностике компьютера автомобиля. В малогабаритный, абсолютно герметичный блок (он даже при погружении в воду будет ра-

ботать), встроена электронная силовая блокировка. SPIRIT-21 обеспечивает две независимые цепи блокировки, одна из которых блокирует двигатель нормально замкнутым (НЗ) встроенным силовым электронным ключом (это исключает демаскирующие месторасположение блока щелчки при включении и выключении блокировки), а вторая осуществляет нормально разомкнутую (НР) блокировку внешним электромагнитным реле. Для защиты от нападения предусмотрен «противоразбойный» режим (по умолчанию выключен). Система имеет режим технического обслуживания «VALET», включение которого перед передачей автомобиля на техническое обслуживание исключает необходимость знакомить работников автосервиса со способом выключения блокировок и позволяет сохранить в секрете наличие данного устройства. Кроме того, SPIRIT-21 управляет электроприводом замка капота с контролем состояния его контактного датчика, что исключает повреждение капота при его закрытии.

Система сохраняет состояние после обесточивания и не создает проблем при затруднённом пуске двигателя, например, зимой.

Алгоритм блокирования No Check® (NC®) обеспечивает ту самую совместимость с «мозгами», о которой говорилось выше. Собственно электронный ключ нормально замкнут (НЗ) и рассчитан на ток более 10А в долговременном режиме, на коротком «чирке» способен пропустить до 100А без повреждения!

Для индикации режимов работы предусмотрен светодиодный индикатор.

Общие сведения о системе SPIRIT-21:

- выключение охраны секретным действием одной или двумя кнопками программируемым PIN-кодом в соответствии с алгоритмом SECRET HAND-1®;
- алгоритм управления блокировками No Check® (NC®) предотвращает регистрацию ошибок при диагностике электрооборудования автомобиля;
- защита от разбойного нападения;
- две цепи блокировки по алгоритму NC®:
 - типа НЗ встроенным электронным ключом,
 - типа НР внешним электромагнитным реле;
- встроенный контроллер электромеханического замка капота с защитой от повреждения капота о закрытый замок.

Краткие технические характеристики:

- диапазон питающих напряжений..... 6 ÷ 18 V
- диапазон рабочих температур -40 ÷ +85°C
- длина кода управления, нажатий..... от 1 до 12
- ток потребления при включенной охране, не более 4 мА
- ток управления реле блокировки, не более 300мА
- масса комплекта, кг 0.15