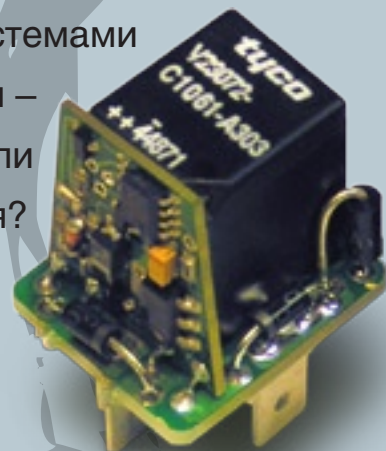


ДОЛГОЖДАННЫЙ КОМПРОМИСС

Любой мастер-установщик автомобильных систем безопасности знает, как «Отче наш», чем чревато вмешательство в штатную электропроводку современного автомобиля. И речь идёт не только о «супернавороченной» BMW последней модели, даже на родных «Ладах» Волжского автозавода с инжекторными системами впрыска топлива, попробуйте заблокировать форсунки – диагностика тут же выдаст регистрацию ошибки. А если это дорогущая иномарка, да к тому же гарантийная? Как избежать этого? При желании можно, если очень постараться и подобрать эквивалентные резисторы. Но теперь этого делать уже не нужно.



Вы задаетесь законным и естественным в данном случае вопросом: почему? – Потому, что специалисты фирмы «Полярный волк» из Санкт-Петербурга решили, наконец, эту наболевшую проблему бесконфликтной совместимости противоугонной системы со штатной электропроводкой автомобиля. Каким образом, опять спросите вы? – Устанавливаете охранно-противоугонную систему SPIRIT-52 MVI®, подключаете её, в удобных местах размещаете цифровые реле PWi-sr1 (если планируете использовать защиту от разбойного нападения, то дополнительно между топливным баком и полом автомобиля крепите реле PWi-sr2) и на этом – всё! Если хотите что-то покруче, совсем сердито и дёшево, делаете третью блокировку обычным электромагнитным реле. Алгоритм блокирования No Check-2® (NC-2®) построен таким образом, что ни собственный компьютер вашего автомобиля, ни диагностическое оборудование при техническом обслуживании,

блокировок не видят, и ошибок, следовательно, не регистрируют. Тем не менее, они есть (причём не нормально замкнутыми, а нормально разомкнутыми контактами реле), и прекрасно при этом функционируют. Такой же алгоритм блокирования присутствует (правда, в меньшей степени) в противоугонной системе PWi-45µ MVI® и в «секретке» SPIRIT-21, которая была представлена в предыдущем номере журнала.

Простота монтажа и отсутствие проблем при сервисном обслуживании гарантийных автомашин – не это ли воплощение мечты мастера-установщика систем безопасности?

Система не случайно носит имя SPIRIT. У неё нет корпуса в обычном понимании, только тоненькая форма-оболочка, размеры минимальны, все подчиненно единственной задаче – работать, оставаясь «невидимкой». SPIRIT-52 MVI® предназначена для монтажа в любом

месте автомобиля, без ограничений. Ни влага, ни конденсат, ни соль, ни тропическая жара, ни лютый холод, ни сильная вибрация – не помеха. Этот прибор герметичен и ничего не боится. Защитная оболочка выполнена в виде «стаканчика», в котором вложенная плата заливается специальным эластичным герметиком-компаундом, что позволяет устройству работать даже под водой. Когда берёшь его в руки, возникает чувство причастности к чему-то возвышенному, умному и... изящному. Инженерное искусство, прекрасно реализованное на современной элементной базе. «Полярный Волк» из Санкт-Петербурга настолько уверен в качестве выпускаемой продукции, что позволил себе выпустить на рынок практически неремонтопригодное изделие, которое невозможно даже разобрать для починки. Надо быть очень уверенным в своём продукте, чтобы решиться на такой шаг.

Как управлять такой системой? – Разработчики позаботились и об этом. Никаких радиоканалов. Вашим клиентам нужна надёжная, стойкая, «умная» охрана? Значит, – контактное управление, к тому же динамическим кодом, чтобы защититься от копирования «таблеток» – электронных ключей, и жучков, подключенных к считывателю. А если этого мало, то включите встроенную «секретку». Нет, конечно, это делается не одиночным нажатием. Это PIN-код, включающий в себя от одного до восьми нажатий, с селекцией по длительности, как в азбуке Морзе (например, одно короткое и два длинных). Можно штатной кнопкой, но можно и дополнительной, установленной, по желанию владельца, в любом месте автомобиля, которое ему понравится.

Предусмотрена, как нынче заведено, и защита от разбойного нападения. Инициализируется по открыванию двери, а «сбрасывается» вводом PIN-кода. В случае нападения не будем сопротивляться, – здоровье дороже, – отдадим ключи, всё равно машина никуда не уедет.

Знакомый тоже так думал, но у него украли ключи в магазине, и машина благополучно «уехала»? Бывает, спо-

рить не будем, но это – не для ваших клиентов. SPIRIT-52 MVI® не позволит уехать на машине, благодаря тому же PIN-коду.

Опасаетесь, что ночью в машину влезут и подготовят к угону? Да, такое возможно, – заглушить радиоканал, проникнуть в автомобиль, покопаться в нём и спокойно уйти, – тоже не будем спорить, но опять же – только не со SPIRIT-52 MVI®. Эта противоугонная система при каждом включении зажигания сообщит о вторжении. А если включить функцию охраны дверей, то тревога будет автоматически включена через 40 секунд после того, как их откроют. Естественно, включит её SPIRIT, а не сигнализация, отсканированная злоумышленниками и благополучно выключенная к этому времени.

Описание будет неполным, если не рассказать об управлении электромеханическим замком капота. Алгоритм построен таким образом, что замок всегда открыт во время движения в целях безопасности. Он открывается на 30 секунд и после выключения охраны, чтобы можно было поднять капот, и, например, долить «незамерзайку». Он останется открытым до тех пор, пока система не получит сигнал от концевого датчика капота о том, что он закрыт. Сложно? – Нет, надёжно. Теперь исключена ситуация, когда с размаху «забывают» штырь в закрытый замок, «выбивая» при этом бугор на капоте.

Конечно, кому-то SPIRIT-52 MVI® покажется неинтересным. Зачем делать из машины сейф, прятать систему вместе с блокировками под капотом? Если вы относите себя к тем, кто привык скручивать провода, не заботясь о защите автомобиля, о сохранении собственности клиента, то и здесь мы с вами тоже не будем спорить, как говорится – дело вкуса. «Полярный Волк» помогает вам заработать имидж «продвинутого» установщика, того, после визита к которому машины не «уезжают». SPIRIT-52 MVI® позволяет выделиться среди конкурентов, и кроме того, получить достойную и заслуженную оплату за свой труд.

