

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



Spirit-37

Цифровой Аларм-иммобилайзер

Санкт-Петербург

Содержание

<i>Назначение иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>3</i>
<i>Состав иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>4</i>
<i>Уникальность иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>5</i>
<i>Преимущества управления Электронным Ключом с динамическим кодом.....</i>	<i>6</i>
<i>Пользовательские возможности иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>7</i>
<i>Охранно-противоугонные возможности иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>8</i>
<i>Дополнительные подключаемые возможности иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>9</i>
<i>Позиционирование иммобилайзера Spirit-37.....</i>	<i>10</i>

Spirit-37

Цифровой Аларм-иммобилайзер

с управлением Электронным Ключом с динамическим кодом MVI[®]

Предназначен:

для противодействия угону с использованием интеллектуальных средств взлома:

- со стоянки;*
- при разбойном захвате;*
- защиты автомобиля во время работы двигателя от автозапуска;*
- во время прогрева двигателя и очистки автомобиля от снега;*
- блокирования несанкционированного доступа в подкапотное пространство;*
- предупреждения о несанкционированном вскрытии капота;*
- предупреждения об укатывании, буксировке, погрузке на эвакуатор;*
- предупреждения о наклоне кузова с целью кражи колес.*

Состав иммобилайзера Spirit-37

Spirit-37 включает в себя:

- Собственно иммобилайзер.
- Противоразбойную систему.
- Интеллектуальный датчик движения/наклона.
- Силовой контроллер электромеханического замка капота.
- Реле блокировки.



Вы видите, почему мы называем наше оборудование миниатюрным?

Уникальность иммобилайзера Spirit-37

Не имеет аналогов в Мире – 100%:

Миниатюрность – Spirit-37 обладает рекордно малыми размерами. Это свойство сводит к нулю возможность обнаружения системы. Благодаря минимальным размерам, возможна скрытая установка в малодоступных нишах автомобиля или даже внутри штатных жгутов.

Герметичность – Spirit-37 произведен по уникальной технологии: устройство залито специальным многосоставным химическим составом – компаундом, который обеспечивает работу Spirit-37 даже в ведре с водой. Такая конструкция позволяет гарантировать 100% работоспособность в подкапотном пространстве, не опасаясь влияния влаги и химических солей из окружающей среды. Надежность работы обеспечена при температурах от -40°C до +95°C, что шире, чем требования ГОСТ и стандартов международного автопрома!

Криптостойкость – цифровое управление динамическим кодом MVI[®] (matrix verify identification – идентификация матричным сравнением), разработанным в НПК «Полярный Волк», обеспечивает абсолютную защиту от дистанционного подбора или взлома кода управления, воздействия генераторами помех при «интеллектуальном угоне».

Оригинальность блокировок – разработанные и запатентованные НПК «Полярный Волк» алгоритмы блокирования двигателя NC-2[®] обеспечивают «прозрачность» блокировок для диагностического оборудования.

Функциональность – при эксплуатации возможности иммобилайзера удовлетворяют любые пожелания пользователя.

Угоностойкость – даже в минимальной конфигурации Spirit-37 обеспечивает высокую стойкость к угону. Каждая дополнительно активированная функция повышает надежность охраны.



Преимущества управления Электронным Ключом с динамическим кодом MVI[®]

- **Нечего взламывать** – в эфире отсутствует код, который при контактном способе управления передается к блоку непосредственно по проводам, таким образом при «интеллектуальном угоне» исключается перехват кода управления или «удлинение» канала управления между иммобилайзером и контактными ключом техническими средствами взлома (код-граберы, радиоудлинители и т.д.).
- **Нечему разряжаться** – отпадает проблема с элементами питания, что особенно актуально в зимнее время года или в лесу, вдали от магазинов.
- **Ничто не мешает** – при эксплуатации исключается вероятность «потери метки» блоком иммобилайзера в результате внешней «бытовой» помехи (высоковольтные линии, телевышка, аэропорт, воинские части и т.д.), что может привести к несанкционированной блокировке двигателя.
- **Нечему ломаться** – контактная метка стилизована под ключ Dallas, она не подвержена механическому воздействию – наступили/наехал – чип метки остаётся работоспособным.
- **Не копируется** – динамический код MVI[®] имеет в четыре раза большую длину, чем статический, соответственно, для его копирования необходимо специальное оборудование, а главное, его бессмысленно копировать, так как после первого касания «родным» ключом гнезда считывателя, в ключ запишется новое значение кода и старый код будет запрещен и не будет восприниматься иммобилайзером.
- **Простота в эксплуатации** – одним движением иммобилайзер снимается с охраны.

Пользовательские возможности иммобилайзера Spirit-37

- **Простое защищённое управление одним касанием** – короткое касание меткой считывателя снимает иммобилайзер с охраны. При этом исключается вероятность перехвата или сканирования кода управления иммобилайзером.
- **Автоматическая постановка в охрану** – охрана включается автоматически, через 60с после выключения зажигания, что не мешает повторному пуску двигателя, если он заглох.
- **Принудительная постановка в охрану** – при открытии водительской двери иммобилайзер принудительно встаёт в охрану (при подключенной водительской двери).
- **Режим «Автосервис» («Valet»)** – пользователь может самостоятельно, не выходя из автомобиля переводить иммобилайзер в режим «Автосервис», что позволяет скрыть от посторонних наличие иммобилайзера на автомобиле. В этом режиме блокировка «прозрачна» для диагностики при проведении ТО автомобиля.
- **Информативность** – зуммер оповещает пользователя о переходах из режима в режим. Звуковые сигналы зуммера хорошо различимы, им не вредит яркое солнце в отличие от светодиодного индикатора.

Охранно-противоугонные возможности иммобилайзера Spirit-37

- **Защита при «длинном угоне»** – когда у злоумышленников на угон есть более получаса: в ночное время возле дома, в дневное время возле офиса, на парковке возле гипермаркетов, кинотеатра, фитнес клуба, развлекательных комплексов;
- **Защита от разбойного нападения (Anti-Hi-Jack)** – если во время движения после остановки автомобиля совершено нападение, то автомобиль, отъехав на безопасное для владельца расстояние, остановится. После инициализации режима Spirit-37 напомнит о необходимости его отключения сигналами зуммера, затем будут включены сигналы сирены и световые сигналы. Функция реализуется в случае подключения водительской двери.
- **Защита от угона при краже ключей** – в случае кражи ключей от автомобиля в общественных местах (угоны в гипермаркетах по прежнему осуществляются в связке с «карманниками»), иммобилайзер позволит сохранить автомобиль и, если подключены GSM-пейджер или сирена, проинформировать пользователя о попытке угона.
- **Защита от «зимнего угона»** – в зимнее время года, когда владелец, прогревая автомобиль с ключами в замке зажигания, чистит его от снега. Пуск и работа двигателя разрешены при включенной охране, однако попытка движения автомобиля приводит к его блокированию.
- **Защита от угона при автозапуске** – пуск и работа двигателя разрешены при включенной охране, однако попытка движения автомобиля приводит к его блокированию и включению сигналов тревоги.
- **Защита от угона при работе турботаймера** – актуально на турбированных автомобилях.
- **Защита подкапотного пространства** – при установке электромеханического замка капота, подключенного к иммобилайзеру, Spirit-37 сам себя закрывает на замок, превращая подкапотное пространство в сейф.
- **Оповещение о попытке эвакуации** – если подключена дополнительная сирена или GSM-пейджер, то при эвакуации автомобиля происходит тревожное оповещение.
- **Оповещение о попытке кражи колёс** – если подключена дополнительная сирена или GSM-пейджер, то при поддомкачивании автомобиля происходит тревожное оповещение.
- **Оповещение о вскрытии капота** - если подключена дополнительная сирена или GSM-пейджер, то при вскрытии капота происходит тревожное оповещение.

Дополнительно подключаемые возможности иммобилайзера Spirit-37

- **Звуковое оповещение** – при подключении сирены происходит звуковое оповещение в случае тревожных событий: попытки угона, вскрытия капота, поддомкрачивания автомобиля, эвакуации, буксировки.
- **Оповещение на телефон владельца** – при подключении GSM-пейджера производит оповещение в случае тревожных событий: попытки угона, вскрытия капота, поддомкрачивания автомобиля, эвакуации, буксировке.
- **Управление электромеханическим замком капота** – при установке электромеханического замка капота иммобилайзер, установленный в подкапотном пространстве, запирает себя замком в «сейф», таким образом значительно повышается угоностойкость комплекса.
- **Дополнительная блокировка** – в состав иммобилайзера входит дополнительное реле блокировки, что позволяет реализовывать блокировку ещё одной цепи автомобиля.

Spirit-37: Надежное ядро эффективного противоугонного комплекса.

Позиционирование

Аларм-иммобилайзер Spirit-37 – это мощное многофункциональное устройство, предназначенное для скрытой установки в самом неожиданном для злоумышленника месте.

Возможности Spirit-37 при установке реализуются частично или полностью, например, можно получить:

- **Иммобилайзер** – самостоятельное противоугонное устройство;
- **Аларм-иммобилайзер** – самостоятельное противоугонное устройство, при подключении к которому сирена или GSM-пейджер оповещают о попытке угона, буксировки, вскрытия капота, поддомкрачивания;
- **Иммобилайзер с противоразбойной функцией** – самостоятельное противоугонное устройство. Противоразбойная функция активируется в случае подключения водительской двери;
- **Иммобилайзер, управляющий электромеханическим замком капота** – самостоятельное противоугонное устройство в комплексе с электромеханическим замком капота;
- **Ядро эффективного противоугонного комплекса с защитой от разбойного захвата автомобиля, оповещением сигналами сирены, блокированием доступа в подкапотное пространство, которое усиливает защитные возможности других устройств;**

Легко прятать – тяжело искать – благодаря уникальным конструктивным особенностям – миниатюрности и герметичности Spirit-37 легко прячется.

100 % работоспособность в подкапотном пространстве – стойкость к влиянию влаги и химических солей из окружающей среды, в отличие от обычных иммобилайзеров, которые могут работать только в сухом месте салона автомобиля.