

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Иммобилайзер PWi-55 соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____ Отметка ОТК _____

Дата продажи _____ Подпись продавца _____

Фирма продавец
(полный адрес и печать)

Продавец _____

Фирма установщик
(полный адрес и печать)

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка блока PWi-55, документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный N, регистрационный N)

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой системы и принял в эксплуатацию « _____ » _____ г.

Подпись владельца _____

Техническая поддержка осуществляется бесплатно по E-mail: info@pwolf.spb.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12.

По вопросам приобретения и сервиса обращайтесь:
Санкт-Петербург, "Полярный Волк", тел. (812) - 320-95-41, 767-17-45;
<http://www.pwolf.spb.ru>, e-mail: info@pwolf.spb.ru

Изготовлено в России.



- N E X U S -

P W i - 5 5

аларм-иммобилайзер мультифункциональный

- R** контактное управление Touch Memory®;
- R** блокировка внешним цифровым и встроенным реле;
- R** защита от нападения во время движения;
- R** охрана автомобиля от проникновения;
- R** память проникновения в салон;
- R** сигналы тревоги сиреной.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

PWi-55 – современная, удобная в использовании мультифункциональная противоугонная аларм-система, представляющая собой иммобилайзер, с функциями противоразбоя и сигнализации и защищенный от дистанционного сканирования кодов ключей управления.

PWi-55 предназначен для защиты автомобиля от угона как во время стоянки, так и во время движения.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для управления системой используется **электронный ключ Touch Memory®**, производства Dallas Semiconductor, USA. Электронный ключ герметичен, не имеет батареи питания и не требует обслуживания.

Выключение охраны (блокировок) осуществляется простым прикосновением электронного ключа к считывателю, установленному в салоне автомобиля, без использования каких либо излучений, поэтому полностью исключена возможность перехвата управляющего кода с последующим несанкционированным выключением системы.

При попытке выключения охраны перебором кода система включает звуковые сигналы тревоги.

Сигналы тревоги включаются при попытке несанкционированного пуска двигателя и проникновении в салон.

Оригинальный алгоритм блокировки **No Check-2® (NC-2®)** позволяет блокировать двигатели современных автомобилей цифровыми кодоуправляемыми реле как при пуске, так и при срабатывании защиты во время движения, минимизируя вероятность регистрации ошибок компьютером автомобиля при диагностике датчиков.

Во время движения автомобиль защищен от захвата благодаря противоразбойному режиму.

NEXUS PWi-55 предназначен для использования как самостоятельное устройство, так и в сочетании с автосигнализацией любого типа.

Специально разработанный **Alternative ARM Algorithm®** обеспечивает автоматическое включение охраны даже при неисправном датчике открытия двери. Охрана будет включена или через 40с после выключения зажигания, или в момент открытия двери, - в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Защита от подбора управляющего кода Электронного Ключа осуществляется следующим образом: если гнезда считывателя (ГС) касается незарегистрированный в памяти устройства электронный ключ (ЭК) или его имитатор, то звучит многократный звуковой сигнал буззера, а опрос кодов ЭК блокируется на 1с. Следующее касание ЭК, незарегистрированным в памяти устройства, вызывает многократный звуковой сигнал, а опрос кодов ЭК блокируется на 5с. Третье касание незарегистрированным в памяти устройства ЭК включает сигналы тревоги и опрос кодов ЭК блокируется на 30с, одновременно включается (если была отключена), охрана. Предупредительные сигналы буззера сопровождаются сигналами сирены.

Предупреждение о обучении иммобилайзера новым ключам осуществляется в течении 5 суток после их ввода каждый раз, когда выключается охрана (после касания ЭК ГС звучат 2, затем 5 сигналов).

Охрана салона автомобиля. Охрана дверей начинается, если зажигание выключено, через 60с после открытия и последующего закрытия двери. Если до начала охраны дверь открыли, то включение охраны переносится на 60с. Если во время охраны открыли двери и в течении 40С не приложили ЭК к ГС, то включаются сигналы тревоги. (Функция включается при программировании системы).

Память проникновений и предупреждение о проникновениях. Если во время охраны открывали двери и в течении 40С не приложили ЭК к ГС, то при выключении охраны система длинным сигналом буззера предупредит о факте проникновения в автомобиль.

Иммобилайзер имеет энергонезависимую память, благодаря чему при снятии клемм с аккумулятора автомобиля сохраняются все настройки, режимы и коды электронных ключей, которыми разрешено управление.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Возможны три режима работы иммобилайзера:

- охрана включена, - движение автомобиля невозможно,
- охрана выключена, - разрешено движение автомобиля,
- служебный режим, предназначенный для ремонта или ТО автомобиля.

Включение охраны производится через 40 сек после выключения зажигания, или, если дверь открыли ранее этого времени, то в момент открывания двери.

В режиме «Охрана» длительная работа двигателя запрещена. Сирена включается при включении зажигания, а так же, если разрешено при программировании, то спустя 40с после открывания двери водителя, если за это время ЭК не прикладывали к ГС.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Фирма - изготовитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки и монтажа. Так же фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Использование данного устройства значительно затрудняет угон, но не гарантирует абсолютную защиту от всех способов угона.

Фирма - изготовитель оставляет за собой право без предварительного предупреждения вносить в конструкцию и алгоритм работы изделия изменения.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий :

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически:
- в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации,
- небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта,
- попыток доработки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

Модель _____

Заводской номер _____

Дата покупки (установки) _____

Подпись продавца (установщика) _____

Штамп продавца
(установщика)

Гарантийный срок: 12 месяцев со дня продажи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- напряжение питания блока PWi-55, В.....	7 - 19
- максимальное напряжение на входах блока, В.....	30
- потребляемый ток в режиме "ОХРАНА" блока PWi-55, не более, мА.....	3
- потребляемый ток при включенной блокировке реле PWi-sr1, 2, 11, 21,.....	0
- диапазон рабочих температур: - блока PWi-55, °С.....	-40ч+85
- реле PWi-sr1, 2, 11, 21, °С.....	-40ч+110
- максимальный коммутируемый ток реле PWi-sr 2, А.....	12
- максимальный коммутируемый ток реле PWi-sr21, А.....	15
- ток выхода блокировка, не более, мА.....	1000
- максимальное количество реле, подключаемых к выходу блокировки, шт.....	5
- ток выхода управления сиреной, не более, А.....	2
- полярность сигнала включения сирены.....	"+"
- максимальное количество электронных ключей.....	3
- габаритные размеры блока PWi-55, см.....	7,2x5x3,1
- масса комплекта, кг.....	0,33

Запасной ЭК рекомендуем хранить в потайном месте автомобиля. Это позволит в случае утери основного воспользоваться запасным ЭК.

Класс защиты IP40.

Условия транспортирования по группе Ж2, условия хранения Л по ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 при перевозке. При перевозке воздушным и морским транспортом вопрос согласуется между изготовителем и потребителем в каждом конкретном случае.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Блок PWi-55.....	1
Основной монтажный кабель, шт.....	1
Кабель с гнездом считывателя, шт.....	1
Кабель с бужзером, шт.....	1
Реле PWi-Sr11 или PWi-Sr21	1
Электронный кодовый ключ Touch Memory, шт.....	2
Диод 1N4007, шт (для шунтирования обмоток реле).....	2
Колодка предохранителя, шт.....	1
Предохранитель 5А.....	1
Руководство по установке и эксплуатации, шт.....	1
Упаковочная коробка, шт.....	1

Выключение охраны осуществляется кратковременным прикосновением ЭК к ГС. При этом звучат два коротких сигнала бужзера - работа двигателя разрешена. Для пуска двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение «Зажигание», подождите одну секунду, и переведите его в положение «Стартер».

Внимание! Несмотря на то, что охрана выключена, блокировка двигателя может произойти, если сработал противоразбойный режим (если он разрешен при программировании блока).

VALET

Включение этого режима позволяет обслуживать автомобиль, не передавая ЭК работникам автосервиса.

Для включения режима необходимо выключить охрану, затем, при закрытых дверях и погасшей подсветке салона, прикоснутся электронным ключом к гнезду считывателя - прозвучит двойной сигнал бужзера, и, не отпуская электронный ключ, включить зажигание. Удерживать ЭК до длинного сигнала бужзера, после которого убрать ключ и выключить зажигание.

После включения режима «VALET» звуковые сигналы выключены, работа двигателя разрешена, что исключает необходимость передавать ЭК работникам автосервиса.

«VALET» выключится при первом касании электронным ключом гнезда считывателя.

Внимание! Не передавайте электронные ключи работникам автосервиса!

ЗАЩИТА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Режим защиты от нападения во время движения (Противоразбойный режим) будет инициализирован (если он разрешен при программировании), если открыть дверь при включенном зажигании. Начинается отсчет сорока секунд. Бужзер и сирена серией сигналов предупреждают о скором блокировании двигателя. По истечении 40 с включается блокировка и иммобилайзер переходит в режим «Охрана».

Если после инициализации режима защиты от разбойного нападения, но до блокировки двигателя, выключить зажигание, то система перейдет в режим «Охрана» и включит сигналы тревоги сиреной, двигатель будет заблокирован при включении зажигания но не позднее 60с.

После инициализации режима защиты от разбойного нападения, в случае перерыва питания системы во время отсчета 40 секунд, включается режим «Охрана» после возобновления питания.

Выключение зажигания до открывания двери не приводит к инициализации режима защиты от разбойного нападения.

Выключение режима защиты от разбойного нападения производится прикосновением ЭК к ГС.

Внимание! Противоразбойный режим работает только при правильно подключенных и исправных контактных датчиках дверей.

Ответственность за использование «противоразбойного» режима несет владелец автомобиля.

СИГНАЛЫ БУЗЗЕРА

Выносной бужзер звуковыми сигналами информирует о выключении блокировок и включении противоугонных режимов.

2 коротких сигнала	Выключение охраны
2 коротких сигнала, затем 5 коротких сигналов	Выключение охраны и предупреждение об обучении новым ЭК (на протяжении пяти суток)
2 коротких сигнала	Разрешение движения при включенном «Противоразбойном» режиме
5 коротких сигналов	Предупреждение о скором включении блокировок
2 коротких сигнала, затем одиночный и еще один одиночный	Вход в режим программирования
2 коротких сигнала, затем длинный	Выключение охраны и предупреждение о проникновении в салон во время охраны
2 коротких сигнала, затем 5 коротких сигналов и длинный	Выключение охраны и предупреждение об обучении новым ЭК, затем предупреждение о проникновении в салон во время охраны

СИГНАЛЫ СИРЕНЫ

Сирена, если она подключена, извещает окружающих в следующих случаях:

- при включении зажигания во время охраны автомобиля (если прошло более 70С после выключения зажигания). Сирена включается на 27С пять раз подряд. Повторное включение зажигания к включению сирены не приводит. Сигналы сирены прерываются прикладыванием ЭК к ГС.

- если дверь открыли во время охраны и не приложили ЭК к ГС в течении 40С, то включаются сигналы сирены на 27С пять раз подряд.

Повторное открывание двери к включению сирены не приводит. Сигналы сирены прерываются прикладыванием ЭК к ГС. (Функция включается при программировании системы).

- в случае срабатывания противоразбойного режима сирена сериями коротких сигналов предупреждает о скором включении блокировок. Одновременно с включением блокировок сирена включается на 27С пять раз подряд. Повторное включение зажигания к включению сирены не приводит. Сигналы сирены прерываются прикладыванием ЭК к ГС.

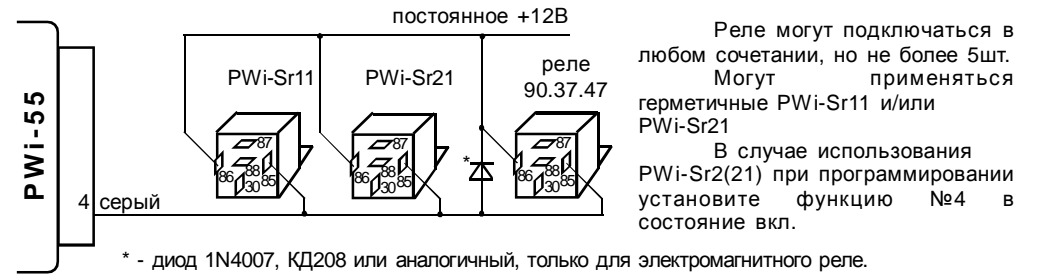
- третье касание ГС незарегистрированным ЭК вызывает срабатывание сирены 27С пять раз подряд.

- короткие предупредительные сигналы сирены звучат при первом и втором касании ГС незарегистрированным ЭК.

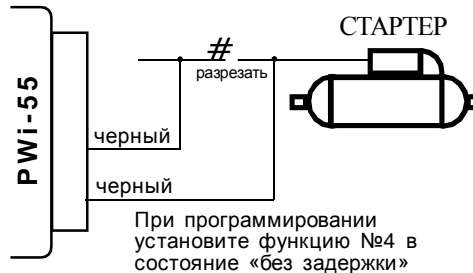
Реле PWi-Sr11 отпускает и разрывает ранее замкнутые цепи через 40с после выключения зажигания.

Реле PWi-Sr21 отпускает и разрывает ранее замкнутые цепи по команде блока, в то время как остальные реле сохраняют включенное состояние. Такая функция позволяет корректно (без регистрации ошибок) запретить работу двигателя и остановить автомобиль в случае срабатывания противоразбойного режима. Рекомендуется такими реле блокировать бензонасос, располагая реле PWi-Sr21 между днищем автомобиля и бензобаком.

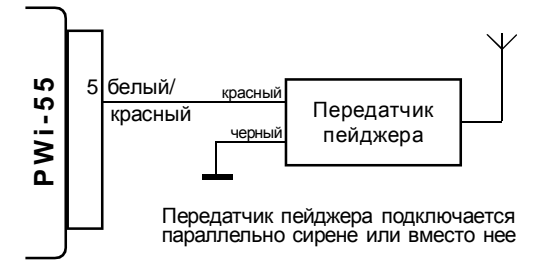
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ И ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ РЕЛЕ



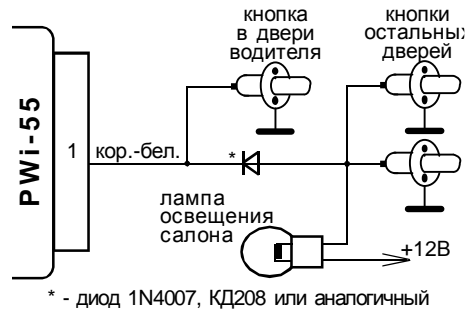
ПРИМЕР БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ



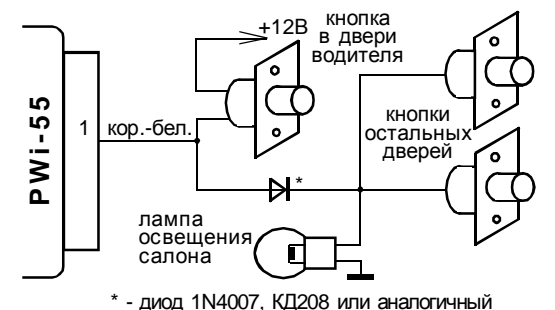
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕЙДЖЕРА



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ ДВЕРИ (отрицательный триггер)



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ ДВЕРИ (положительный триггер)



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

автоматически перед следующим циклом тревоги. Для проверки целостности цепи управления сиреной необходимо прикоснуться ЭК к ГС, и по истечении двух минут (после включения охраны и начала сканирования входа зажигания) включить зажигание. Если цепь исправна, то включатся сигналы тревоги. При наличии «чужих» ЭК можно проверить цепь прикладывая незарегистрированные ЭК к ГС. При этом необходимо учитывать, что система отключает опрос ЭК после первого касания на 1С, после второго - на 5С, после третьего - на 30С. Предупредительные сигналы бубзера звучат одновременно с сигналами сирены.

Электронный блок установить в месте, по возможности максимально удаленном от источников тепла, защищенном от протечек воды и других жидкостей.

Электрические подключения произвести согласно схеме. Особое внимание обратить на качество соединений с цепями +12В и кузовом автомобиля, на цепи блокировки.

Бубзер и гнездо считывателя имеют собственные разъемы и подключаются к соответствующим ответным частям разъемов блока.

Красный провод - постоянный «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 5А (рекомендуется располагать как можно ближе к месту подключения).

Черный провод - кузов автомобиля («масса»).

Желтый провод - появляющийся плюс (зажигание, не аксессуары) (клемма 15).

Коричневый с белой полосой - вход контроля датчика открытия двери.

Соединение допускается не выполнять, при этом противоразбойный режим и тревога по открытию двери работать не будут.

Черные провода, выходящие из блока, - выход НЗ реле блокировки.

Белый с красной полосой - положительное управление сиреной.

Серый провод - управление внешними цифровыми и электромагнитными реле блокировки по алгоритму NC-2®.

В соответствии с этим алгоритмом НР реле замыкают разорванные цепи в момент выключения охраны, до включения зажигания, и размыкают через 40с после выключения зажигания, что позволяет без помех провести все диагностические процедуры компьютеру автомобиля или диагностическому оборудованию, что исключает регистрацию ошибок при выключении охраны в соответствии с настоящей инструкцией.

Для реализации такого алгоритма блокирования реле необходимо подключать на постоянный +12В.

Цифровые реле. Блок обеспечивает управление цифровыми НР реле PWi-Sr1 и PWi-Sr11, PWi-Sr2 и PWi-Sr21. Эти реле отличаются по конструкции и алгоритму работы, однако все они срабатывают и замыкают ранее разорванные цепи по команде от блока в момент выключения охраны.

Реле PWi-Sr1и PWi-Sr2 выполнены в корпусе стандартных электромагнитных реле.

Реле PWi-Sr11и PWi-Sr21 предназначены для скрытной установки и герметичны.

Программирование производится после установки на автомобиль с помощью ЭК из комплекта.

Программируется:

- защита от разбойного нападения;
- включение тревоги после открывания дверей;
- включение блокировки встроенным реле при включенной охране или одновременно с включением зажигания, или с задержкой на 5с;
- разрешение передачи кода включения блокировка для реле Sr2, Sr21.
- стирание из памяти старых и запись в память новых ЭК, количество которых может быть от 1 до 3.

В «заводской» установке противоразбойный режим и тревога по открытию дверей выключены. Для изменения этих функций или обучения системы новым ключам необходимо произвести программирование.

Вход в программирование системы:

- 1.закройте двери, дождитесь погасания подсветки салона, выключите охрану;
- 2.выключите зажигание, если оно было включено;
- 3.прикоснитесь ЭК к ГС, удерживайте ключ. Прозвучит двойной, а затем два одиночных сигнала. Уберите ЭК от ГС после второго одиночного сигнала;
- 4.включите зажигание;
- 5.прикоснитесь ЭК к ГС, прозвучит одиночный сигнал бубзера, уберите ЭК от ГС;
- 6.выключите зажигание, прозвучит многократный сигнал бубзера.

Устройство находится в режиме программирования.

Внимание! На выполнение пунктов с 1 по 6 отводится 7 секунд!

Номер программируемой функции	Функция	Состояние программируемой функции и количество длинных сигналов бубзера		
		1	2	3 коротких
1	Противоразбойный режим	ВЫКЛ	вкл	-
2	Отсроченное на 5С включение встроенной блокировки при включении зажигания	ВКЛ	выкл	-
3	Сигналы сирены через 40С после открытия двери	ВЫКЛ	вкл	-
4	Алгоритм блокирования с применением PWi-Sr2, Sr21	ВЫКЛ	вкл	-
5	Обучение электронным ключам	введен первый	введен второй	введен третий

Бубзер короткими сигналами индицирует номер программируемой функции, а длинными ее состояние. Изменение состояния программируемой функции производится прикосновением ЭК к ГС. Сохранение состояния текущей функции осуществляется кратковременным (не более пяти секунд) включением зажигания, при этом происходит переход к программированию следующей функции.

Система позволяет изменить любую программную установку без изменения других. Например, для изменения функции 3 необходимо после выполнения п.6 настоящего раздела два раза вкл. и выкл. зажигание. Произведите необходимые изменения касанием ЭК к ГС, после чего включите зажигание на время более 5сек. Система выйдет из режима программирования.

После перехода к пятой программируемой функции (стирание утерянных и обучение новым ЭК) бужер индицирует только ее номер (5 коротких звуковых сигналов). Прикоснитесь ЭК, которому обучена система к ГС, бужер коротко просигналит пять раз, указывая номер функции, а длинным сигналом укажет количество введенных ЭК (один), при этом коды всех прочих ЭК стираются. Прикоснитесь следующим ЭК к ГС, бужер просигналит два раза. Если это необходимо, прикоснитесь третьим ЭК к ГС, прозвучит тройной звуковой сигнал - программирование завершено. Если Вы хотите обучить систему только одному или двум ключам, то после ввода последнего включите зажигание, - прозвучит тройной звуковой сигнал, - программирование завершено.

Заводские программные установки в таблице выделены.

Внимание! Считывание кодов Электронных Ключей может быть затруднено, если на поверхности ЭК или Гнезда Считывателя присутствует влага!

Насухо вытрите влажные ЭК или ГС, поддерживайте чистоту их контактных поверхностей!

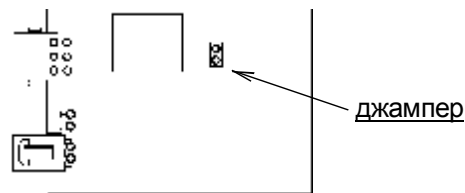
УСТАНОВКА СИСТЕМЫ NEXUS PWi-55

Предварительная настройка системы осуществляется перед установкой блока. Настройке подлежит выбор полярности датчика открытия двери.

Если при открытой двери появляется «масса», то джампер на плате должен быть установлен. В этом случае контакты двухштырьевго разъема на плате блока соединены между собой.

Если при открытой двери появляется «+»12В, то необходимо разомкнуть контакты двухштырьевго разъема на плате блока, для чего необходимо удалить джампер.

Для снятия или установки джампера необходимо вскрыть корпус блока. Крышка корпуса удерживается на боковых защелках.



убедитесь в наличии или удалите

Переключатель на плате определяет полярность входа двери:
 - если джампер установлен, то вход работает как отрицательный;
 - если джампер отсутствует, то вход работает как положительный.
Внимание! На заводе изготовителе переключатель установлена.

Защита от замыканий. Выходы системы NEXUS PWi-55, управляющие блокировкой и сиреной, защищены от замыканий на «массу» и «+»12В.

В случае срабатывания защиты по выходу блокировки этот выход отключается и переходит в состояние «обрыв». Для отключения защиты и перевода выхода в рабочий режим необходимо прикоснуться ЭК к ГС.

В случае срабатывания защиты по выходу управления сиреной выход отключается и переходит в состояние «обрыв». Защита отключается

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PWi-55

