

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Изделие герметично и может устанавливаться как в салоне автомобиля, так и в подкапотном пространстве по возможности вдали от источников тепла. При монтаже не допускается изгиб блока, так как изгиб может привести к разрыву печатных проводников платы. Устройство должно быть прикреплено к элементам кузова автомобиля и не болтаться при движении и раскачивании автомобиля. При установке следует учитывать, что чувствительность датчика увеличивается при увеличении высоты крепления относительно оси колес автомобиля.

Контакты реле замкнуты постоянно, обеспечивая беспрепятственную работу двигателя, и размыкаются при включенном зажигании и наличии «массы» на проводе «вход состояния» только после начала движения автомобиля. Во время охраны на проводе «вход состояния» автомобиля должен присутствовать уровень «масса», а при выключенной охране на этом проводе «масса» должна отсутствовать.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Красный провод – цепь +12В, всегда присутствует «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Черный тонкий провод – надежно соединить с кузовом автомобиля («массой»).

Розовый провод – выход датчика (-).

Серый провод – вход состояния (во время охраны должен присутствовать уровень «масса»).

Черные толстые провода – нормально замкнутые контакты реле блокировки.

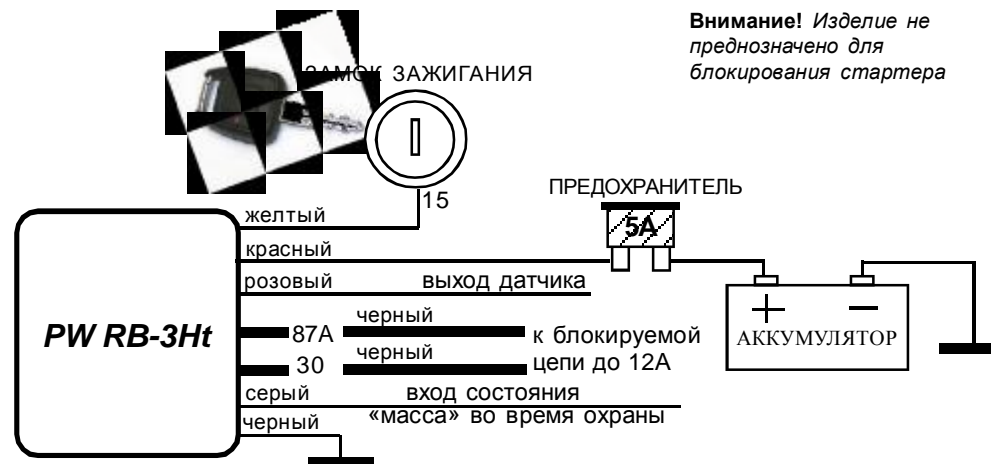
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

• Блок PW RB-3Ht , шт.....	1
• Колодка предохранителя, шт.....	1
• Предохранитель 5А, шт.....	1
• Руководство по эксплуатации и установке, шт.....	1
• Упаковка, шт.....	1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

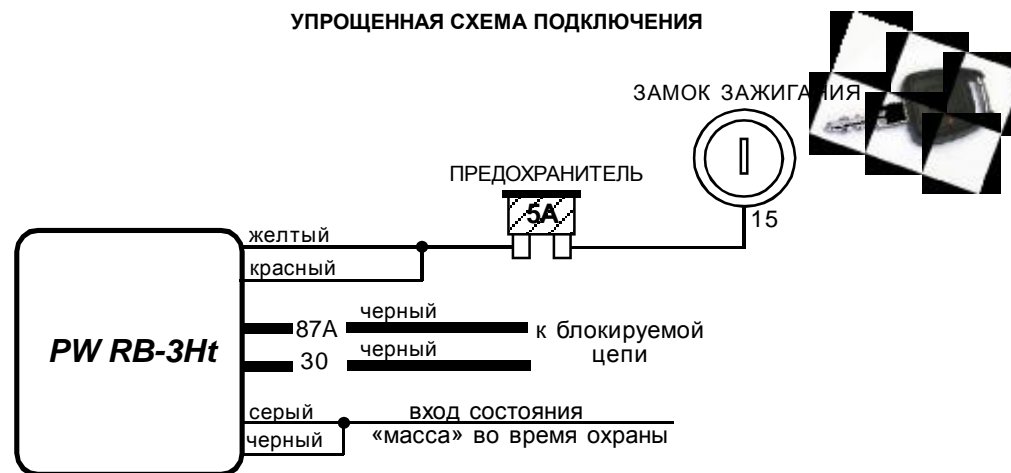
- диапазон напряжений питания, В.....	8 ч 20
- ток потребления в охране, не более, мА.....	2,5
- максимальный ток нагрузки выхода датчика, не более, мА ...	200
- максимальный ток коммутации реле блокировки, А.....	12
- длительность выходного сигнала датчика, с.....	1
- чувствительность датчика к наклону, не хуже	1°
- диапазон рабочих температур.....	-40°C ч +85°C
- габаритные размеры, ДхШхВ, см	5x2x1.5
- масса комплекта, кг.....	0,2

ОСНОВНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Во время охраны пуск и работа двигателя разрешены до начала движения автомобиля. После срабатывания датчика перемещения реле разомкнется и двигатель будет заглушен. После третьей принудительной остановки двигателя дальнейшие пуски запрещены до выключения охраны.

УПРОЩЕННАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Во время охраны пуск и работа двигателя разрешены до начала движения автомобиля. Количество пусков двигателя не ограничено. Использование устройства как датчика наклона/перемещения не возможно.