

УСТАНОВКА БЛОКА SPIRIT-12Ht

Конструкция предусматривает монтаж устройства в подкапотном пространстве.

Ориентация блока в пространстве произвольная.

В качестве секретной кнопки используйте штатную, или дополнительно установленную кнопку. Кнопка при нажатии должна подавать на вход блока уровень +12В.

Красный провод к цепи, где всегда присутствует «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Черный провод соединить с кузовом автомобиля.

Бело/красный провод к кнопке (при нажатии появляется +12В).

Желтый провод к клемме замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

Фиолетовый провод к черному проводу светодиодного индикатора; белый или красный провод светодиодного индикатора к цепи +12В. Два **черных толстых провода** – Нормально замкнутые контакты реле блокировки.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Во время охраны пуск и работа двигателя разрешены до начала движения автомобиля. После срабатывания датчика ускорения двигатель будет заглушен. После третьей принудительной остановки двигателя дальнейшие пуски запрещены. Блокировка стартера невозможна.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Изделие **SPIRIT-12Ht** соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____ Отметка ОТК _____

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма продавец

(полный адрес и печать)

Фирма установщик

(полный адрес и печать)

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка блока **SPIRIT-12Ht** документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, регистрационный N) _____

Установщик _____ « _____ » _____ г.

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой блока и принял в эксплуатацию

« _____ » _____ г. Подпись владельца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

Модель: **SPIRIT-12Ht** Заводской номер _____

Дата покупки (установки) _____ Подпись продавца (установщика) _____

Штамп продавца

(установщика)

Гарантийный срок: 12 месяцев со дня продажи.



ПРОТИВОУГОННОЕ ЦИФРОВОЕ УСТРОЙСТВО

SPIRIT-12Ht

секретка - иммобилайзер, управляемая набором кода по алгоритму **SECRET HAND-2** со встроенным датчиком ускорения

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Противоугонное устройство - секретка **SPIRIT-12Ht** предназначена для предотвращения угона автомобиля.

Особенностью **SPIRIT-12Ht** является наличие встроенного датчика ускорения, что позволяет заводить двигатель ключом или от системы автозапуска при включенной охране, при этом двигатель будет остановлен после начала движения.

Управление секреткой **SPIRIT-12Ht** осуществляется штатной или дополнительно установленной кнопкой, нажатиями на которую в соответствии с алгоритмом SECRET HAND-2 вводится Секретный Код (СК).

Алгоритм SECRET HAND-2 подразумевает различные по длительности нажатия на кнопку управления.

SPIRIT-12Ht – это простое в эксплуатации и эффективное, миниатюрное и герметичное противоугонное устройство, предназначенное для скрытого монтажа, в том числе непосредственно в моторном отсеке автомобиля.

Секретка имеет режим «VALET», что исключает необходимость знакомить работников автосервиса со способом выключения блокировок и позволяет сохранить в секрете наличие данного устройства.

Предусмотрена светодиодная индикация режимов работы.

Секретка **SPIRIT-12Ht** не создает помех штатному электронному оборудованию современных автомобилей.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Включение охраны производится через 40с после выключения зажигания и индицируется редкими вспышками светодиода в течение одной минуты, после чего индикация прекращается.

В режиме «Охрана» работа двигателя разрешена до начала движения автомобиля. Если двигатель блокировался три раза, то последующие пуски двигателя запрещены.

Выключение охраны осуществляется в два шага.

1. При выключенном зажигании ввести секретный код (см. раздел «**Управление иммобилайзером**»).

2. Не позднее чем через пять секунд включить зажигание. Выключение «Охраны» сопровождается трехкратным продолжительными вспышками светодиода – движение автомобиля разрешено. Ошибочный ввод СК не индицируется.

Если при наборе кода допущена ошибка, то необходимо включить и выключить зажигание, после чего повторить набор кода.

Выключение охраны при работающем двигателе. Двигатель может быть заведен и работать неограниченное время до выключения режима «Охрана», например, с целью прогрева двигателя и очистки автомобиля от снега, при этом работа двигателя будет разрешена до тех пор, пока автомобиль стоит на месте. Для начала движения необходимо выключить «охрану», при этом выключать зажигание не требуется. Для выключения режима «Охрана» достаточно при включенном зажигании ввести секретный код (см. раздел «**Ввод секретного кода**»), спустя 2 сек после последнего отпускания секретной кнопки светодиод трехкратными продолжительными вспышками подтвердит снятие с охраны. Ошибочный ввод СК не индицируется.

УПРАВЛЕНИЕ ИММОБИЛИЗАТОРОМ

Принцип управления

Иммобилайзер управляется контактным способом нажатиями на штатную или дополнительно установленную кнопку. Секретный код (СК)- это последовательность коротких и длинных нажатий кнопки. СК легко программируется и может быть многократно изменен владельцем автомобиля.

Длина СК может составлять от 1 до 8 нажатий, что дает более 500 кодовых комбинаций. Особенность фирменного СК **SECRET HAND-2** в том, что система различает два типа нажатия – короткое (точка) и длинное (тире), что многократно увеличивает сложность подбора кода. Например, код может быть таким: •, —, —,• (короткое, длинное, длинное, короткое нажатия, подобно коду Морзе).

Ввод секретного кода

Внимание! При предпродажной подготовке на заводе-изготовителе установлен СК соответствующий одному короткому нажатию.

При вводе СК следуйте правилу:

- «точка» (•) - это нажатие длительностью менее 0,5с;
- «тире» (—), - нажатие длительностью от 0,5 до 3с;
- длительность пауз между нажатиями не должна превышать 3с.

Порядок ввода:

1. Введите секретный код;
2. Не позднее, чем через 5с включите зажигание.

Устройство трехкратным продолжительными вспышками светодиода подтвердит правильность введения СК.

Если при наборе кода допущена ошибка, то необходимо включить и выключить зажигание, после чего повторить набор кода.

Служебный режим Valet

Режим Valet предназначен для технического обслуживания и ремонта автомобиля. Включение этого режима позволяет сохранить в тайне от работников автосервиса наличие противоугонного устройства и способ его выключения.

После включения режима Valet работа двигателя разрешена, блокировка полностью прозрачна для диагностического оборудования.

Режим выключится автоматически, при первом выключении охраны вводом СК.

Включение режима Valet

1. Выключить охрану, если она была включена, для чего:
 - 1.1. Ввести секретный код (см. **Ввод секретного кода**);
 - 1.2. Не позднее, чем через 5 сек. включить зажигание;
 - 1.3. Выключить, зажигание;
2. Ввести секретный код (см. Ввод секретного кода);
3. Не позднее, чем через 5 сек. включить зажигание;
4. Не выключая зажигание, ввести код еще раз;
5. Выключить зажигание.

После включения режима светодиод светится непрерывно одну минуту. Все блокировки выключены.

Программирование чувствительности датчика ускорения.

SPIRIT-12Ht может работать как со стандартным уровнем чувствительности датчика ускорения, так и с пониженным. Чувствительность выбирается при установке устройства и может быть изменена в процессе эксплуатации.

Для изменения чувствительности необходимо произвести программирование.

Вход в программирование иммобилайзера:

1. Включить режим «VALET» (см. раздел «**Служебный режим Valet**»);
2. Включить зажигание;
3. Ввести код (см. раздел «**Ввод секретного кода**»);
4. Не позднее чем через 5 секунд выключить зажигание;
5. Включить и выключить зажигание;
6. Повторить п.5.

Устройство находится в режиме программирования. Светодиод длинными вспышками индицирует установленную чувствительность датчика (одна вспышка – стандартная, две – пониженная). Изменение чувствительности производится нажатием на секретную кнопку.

После включения зажигания **SPIRIT-12Ht** сохранит (запомнит) установленную чувствительность и перейдет в режим «охрана выключена».

Изменение секретного кода.

Секретный код может содержать от 1 до 8 нажатий.

Внимание! При предпродажной подготовке на заводе-изготовителе установлен СК соответствующий одному короткому нажатию.

Для изменения кода необходимо:

1. включить режим «VALET» (см. раздел «**Служебный режим Valet**»);
2. включить зажигание;
3. ввести действующий код(см. раздел **Ввод секретного кода**);
4. не позднее 5-и секунд выключить зажигание;
5. ввести новый код;
6. включить и выключить зажигание;
7. повторно ввести новый код;
8. включить и выключить зажигание;

Если код, введенный в пп.5 и 8 совпал, то устройство запоминает его и светодиод длинной вспышкой подтвердит этот факт. Если при выполнении пп.5–8 произойдет какая-либо ошибка, то светодиод 3-х кратной длинной вспышкой сообщит об этом, а процедуру смены кода необходимо произвести заново.

Внимание! После окончания процедуры смены кода иммобилайзер автоматически выходит из режима VALET. При возникновении ошибки ввода кодов допускается автоматический выход иммобилайзера из режима VALET.

Сигналы светодиода

Вид сигнала	Индицируемое действие	Примечание
3 длинные вспышки	«ОХРАНА» выключена	Набран СК
Редкие вспышки в течении 1 минуты	Предупреждение о включенной «Охране»	При включении Охраны
Непрерывное свечение в течении 1 минуты	Предупреждение о включенном режиме “VALET”	При включении режима “VALET”

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- длительный ток встроенного реле НЗ блокировки12А
- диапазон рабочих температур.....-40ч+100°С
- потребляемый ток в режиме «Охрана».....2,5мА
- напряжение питания.....8ч20В
- масса комплекта, кг.....0,2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- центральный блок, шт.....1
- руководство по эксплуатации, шт1
- упаковка, шт.....1
- колодка с предохранителем, шт.....1

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки, монтажа и т.д. Также фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц. Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!
При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий :

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически: в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

Техническая поддержка осуществляется бесплатно по E-mail: info@pwolf.spb.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12. <http://www.pwolf.spb.ru>. Изготовлено в России.