

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Турботаймер ТТ-1-12 или ТТ-1-24 соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____ Отметка ОТК _____

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма продавец
(полный адрес и печать)

Фирма установщик
(полный адрес и печать)

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка блока ТТ-1, документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный N, регистрационный №) _____

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой блока и принял в эксплуатацию « _____ » _____ г.

Подпись владельца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

Модель: **ТТ-1-** _____ Заводской номер _____

Дата покупки _____ Подпись продавца _____
(установки) _____ (установщика) _____

Штамп продавца
(установщика)

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки, монтажа и т.д. Также фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц. Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя.

Нормальная работа изделия гарантируется в течении срока, указанного в гарантийном талоне.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. При отсутствии гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течении гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:

- изделие должно эксплуатироваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически: в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а так же в результате воздействия непреодолимых сил.

Техническая поддержка осуществляется бесплатно по E-mail: info@pwolf.spb.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12. <http://www.pwolf.ru>. Изготовлено в России.



Турбо-Таймер

ТТ-1-12



ТТ-1-24



Турботаймер ТТ-1-12 и ТТ-1-24 предназначен для продления времени работы турбинированных двигателей в течении двух или трех минут после выключения зажигания. Такая возможность исключает остановку двигателя до остановки турбины и предотвращает преждевременный выход турбины из строя.

ТТ-1-12 рассчитан на автомобили с напряжением бортовой сети 12В,

ТТ-1-24 - на автомобили с напряжением бортовой сети 24В.

Турбо - таймер ТТ-1 предусматривает возможность остановки двигателя:

- с временной задержкой, необходимой для остановки турбины с целью предупреждения ее преждевременного выхода из строя,
- в момент выключения зажигания замком, например, если двигатель длительное время работал на холостых оборотах и турбина прекратила вращение.

Время работы двигателя после выключения зажигания программируется и составляет две или три минуты.

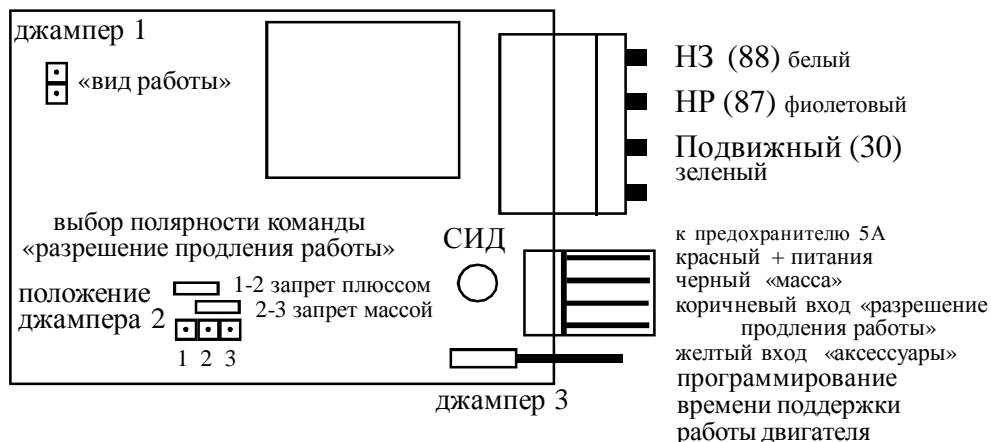
Технические характеристики

- напряжение питания, для ТТ-1-12, В.....8 - 20
- напряжение питания, для ТТ-1-24, В.....18 - 38
- ток потребления, мА, не более.....5
- диапазон рабочих температур, °С.....от-40до+85
- максимальный коммутируемый ток реле, А.....5
- габаритные размеры блока, см.....7,2x5,0x3,1
- масса комплекта, кг.....0.1

Комплектность

- Блок ТТ-1-12, шт.....
- Блок ТТ-1-24, шт.....
- Монтажный кабель, шт.....2
- Руководство пользователя, шт.....1
- Упаковка, шт.....1

Плата блока и подключение внешних цепей.



Перед установкой турбо-таймера на автомобиль необходимо провести настройку блока. Для этого необходимо снять крышку блока, для чего потянуть за козырек крышки (над разъемами) вверх (крышка фиксируется на двух защелках, расположенных на длинных сторонах блока), и произвести установку режимов:

1. джампер 1, задает способ глушения двигателя (вид выходного импульса реле).

- джампер (перемычка) установлена.

В этом случае реле срабатывает через 1 минуту после включения АСС. (это обеспечивает возможность повторного пуска двигателя без включения поддержки турботаймером). После выключения АСС реле продолжает удерживать 2 или 3 минуты, по истечении которых отпускает.

- джампер удален.

В этом случае реле срабатывает через 2 или 3 минуты после выключения зажигания (АСС) на 3 секунды, что позволяет, например, открыть и затем закрыть воздушный клапан. (АСС так же должны быть включены не менее 1 минуты).

Если не выполнены условия, при которых разрешено продление работы, то сразу после выключения зажигания формируется импульс, глушащий двигатель. (3с).

2. джампер 2, - задает полярность команды на входе «разрешения продления работы» (коричневый провод).

- джампер установлен, и соединяет контакты 1 и 2.

В этом случае сигналом, разрешающим продление работы двигателя после выключения замка зажигания, является +12В;

- джампер установлен и соединяет контакты 2 и 3.

В этом случае сигналом, разрешающим продление работы двигателя является «масса».

3. Джампер 3, - задает время, в течении которого двигатель продолжает работу после выключения зажигания.

- джампер установлен, работа двигателя продлевается на 2 минуты,

- джампер удален, работа двигателя продлевается на 3 минуты

Турбо- таймер ТТ-1 предусматривает возможность остановки двигателя как в момент выключения зажигания замком, так и с временной задержкой, необходимой для остановки турбины с целью предупреждения ее преждевременного выхода из строя.

Для разрешения продления работы двигателя предназначен вход «разрешения продления работы». При отсутствии команды соответствующей полярности на этом входе (коричневый провод слаботочного разъема) продление работы двигателя не осуществляется. В этом случае двигатель выключается в момент выключения зажигания. Полярность команды, запрещающей работу двигателя, задается джампером 2.

Например, коричневый провод можно подключить к кнопке или контрольной лампе стояночного тормоза. В этом случае, если сначала включить стояночный тормоз, а затем выключить замок зажигания, то работа двигателя будет продолжена в течении 2 или 3 минут. Если же выключить замок зажигания при выключенном стояночном тормозе, то работа двигателя будет прекращена сразу, без задержки.

Возможны и другие варианты подключения коричневого провода, которые зависят от особенностей конструкции конкретного автомобиля.

Для того, чтобы прервать работу дизельного двигателя с механическим ТНВД, необходимо, например, открыть электромагнитный воздушный клапан. Для реализации такого режима управления необходимо подать от контакта реле напряжение на катушку клапана. При этом, через 2 или 3 минуты, или сразу, при выключении замка зажигания, клапан откроется на 3 секунды и двигатель будет остановлен.

Пример подключения турботаймера к электромагнитному клапану автомобиля с положительным управлением.

