

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Кабель с "крокодилами".....	1
Ответная часть с колодкой.....	1
Запасной предохранитель 25А, шт.....	1
Руководство по эксплуатации и установке, шт.....	1
Упаковка, шт.....	1

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Изделие АВАРИЙНАЯ РОЗЕТКА соответствует требованиям настоящего РЭ, проверено продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации.

Аварийная Розетка

Заводской номер _____

Отметка ОТК _____

Внимание! Остерегайтесь контрафактной продукции! Применение контрафакта может нанести ущерб вплоть до возгорания автомобиля!

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма продавец
(полный адрес и печать)

Фирма установщик
(полный адрес и печать)

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка Аварийной Розетки, документом на который является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным производителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный N, регистрационный N)
Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой блока и принял в эксплуатацию
« _____ » _____ г.

Подпись владельца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом или установщиком)

Аварийная Розетка

Заводской номер _____

Дата покупки _____

Подпись продавца _____

(установки) _____

(установщика) _____

Штамп продавца (установщика)

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи, но не более 36 месяцев от даты выпуска.

Техническая поддержка осуществляется бесплатно:

по e-mail: info@pwolf.ru, или по тел. (812) 320-95-41, 325-66-12.

По вопросам приобретения и ремонта обращаться: Санкт-Петербург,

НПК "Полярный Волк", тел. (812) - 320-95-41, 767-17-45; www.pwolf.ru.

Изготовлено и разработано в России.



Для Вашего комфорта

Аварийная Розетка



система качества
ГОСТ Р
ИСО 9001-2008

Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Устройство АВАРИЙНАЯ РОЗЕТКА предназначено для счастливого разрешения ситуации, когда Вы подходите к автомобилю, а у него разряжен аккумулятор.

Признаки разряда аккумулятора: замки не открываются дистанционно, двигатель не вращается стартером, противоугонная система не выключается, и электромеханический замок капота блокирует открытие капота.

АВАРИЙНАЯ РОЗЕТКА позволит при заблокированном капоте:

- подзарядить разрядившийся аккумулятор автомобиля и открыть электромеханический замок капота, чтобы получить доступ к штатному аккумулятору автомобиля для его дальнейшего заряда или замены;
- зарядить разрядившийся аккумулятор автомобиля и произвести запуск двигателя от штатного аккумулятора.

Использование АВАРИЙНОЙ РОЗЕТКИ не требует специальных навыков, дополнительных инструментов и спецодежды!

АВАРИЙНАЯ РОЗЕТКА состоит из двух частей:

- кабеля, с зажимами типа «крокодил» для подсоединения к внешнему источнику питания (аккумулятору), и колодкой разъема, для подсоединения к автомобилю;
- ответной части с предохранителем, которая заранее монтируется в салоне автомобиля.

Важно! В целях безопасности ответная часть с предохранителем должна монтироваться ТОЛЬКО в салоне автомобиля.

Источником энергии, от которого будет подзаряжаться разряженный аккумулятор автомобиля, может быть аккумулятор, установленный и подключенный к автомобилю, или просто исправный и заряженный аккумулятор.

Санкт-Петербург

2012г

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА «АВАРИЙНАЯ РОЗЕТКА»

Важно! Применяйте источник энергии постоянного тока с напряжением не менее 12,5В и не более 14,4В, обеспечивающий силу тока не менее 10А. Запрещается применять источники энергии с параметрами, отличными от указанных, в том числе сварочные преобразователи.

1. ПОДЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА

Перед началом подзаряда аккумулятора необходимо:

- соединить зажим красного цвета – с положительной клеммой источника энергии, синего цвета – с минусовой клеммой источника энергии,
- колодку разъема, находящуюся на противоположном конце кабеля, состыковать с ответной частью, расположенной в салоне автомобиля,
- во время соединения колодок убедитесь, что фиксатор защелкнулся.

Важно! После присоединения зажимов к источнику энергии (аккумулятору) колодка окажется соединенной с источником энергии. Во избежание замыкания оберегайте ее от контактов с водой и металлическими предметами.

Важно! Место расположения ответной части колодки необходимо уточнить при приемке автомобиля со станции техобслуживания.

Если в момент соединения колодок раздался щелчок, то предохранитель вышел из строя. Проверьте правильность соединения зажимов с клеммами аккумулятора. Замените предохранитель на запасной из комплекта.

Важно! В целях безопасности запрещается использовать предохранители на ток более 25А, а так же самодельные предохранители и перемычки.

Важно! Перед выполнением действий, которые должны привести к открытию электромеханического замка капота, убедитесь, что капот автомобиля закрыт и находится в нижнем положении. Если это не так, то аккуратно нажмите на его переднюю часть так, чтобы капот принял закрытое состояние и штатный замок закрылся.

Через пять минут после начала подзаряда разряженного аккумулятора выполните действия, которые всегда приводили к открытию электромеханического замка капота. Если электромеханический замок открылся – слышен соответствующий звук – откройте капот.

Если электромеханический замок не открылся, то подождите еще пять минут и повторите действия, которые всегда приводили к открытию электромеханического замка капота.

Если замок открылся, то необходимо:

- отстыковать колодку разъема от ответной части, находящейся в салоне автомобиля, для чего нажать на фиксатор колодки,
- отсоединить «крокодилы» от источника энергии,
- убрать кабель в багажник.

Если замок не открывается, то подзаряд аккумулятора в данных условиях невозможен.

2. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА И ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Выполните действия, п.1 инструкции, соответствующие подзаряду аккумулятора, за исключением того, что после начала заряда аккумулятора необходимо выдержать паузу не менее пятнадцати минут.

Важно! Запрещен запуск двигателя при подключенном внешнем источнике энергии. Перед пуском двигателя разъединить колодки, для чего нажать на фиксатор, и выключить все противоугонные системы, смонтированные на автомобиле!

Если двигатель не завелся, то соединить колодки и произвести повторный подзаряд аккумулятора в течении пятнадцати минут, для чего:

- разъединить колодки, выключить все противоугонные системы, смонтированные на автомобиле и произвести пуск двигателя.
- если двигатель завелся, то аккуратно отсоединить от источника энергии (аккумулятора) крокодилы.
- убрать кабель в багажник.

Если после второй попытки пуска двигателя приборная панель не светится, двигатель не вращается стартером, - то аккумулятор вероятно подлежит замене.

Важно! Во избежание замыкания не соединяйте зажимы красного и синего цвета между собой при состыкованных колодках.

Применение устройства не гарантирует подзаряд или полный заряд аккумулятора, так как такая возможность определяется состоянием аккумулятора.

Важно! Применяйте источник энергии постоянного тока с напряжением не менее 12,5В и не более 14,4В, обеспечивающий силу тока не менее 10А. Запрещается применять источники энергии с параметрами, отличными от указанных, в том числе сварочные преобразователи.

При разработке и изготовлении АВАРИЙНОЙ РОЗЕТКИ учтены все особенности эксплуатации в суровых климатических условиях и при возможных нестандартных ситуациях. Применены материалы аэрокосмической отрасли, например, использован специальный морозостойкий кабель из экологически чистых материалов, который сохраняет эластичность при морозе минус 40° Цельсия!

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Фирма-изготовитель несет ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берет на себя ответственность за качество его установки, монтажа и т.д. Также фирма не несет ответственности за любой ущерб, полученный от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц. Вся ответственность за использование устройства возлагается на пользователя. Использование данного устройства не гарантирует абсолютную возможность подзаряда или заряда аккумулятора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимое напряжение, В.....	от 12 до 14,4;
Ток заряда аккумулятора, не более, А.....	10;
Рабочий диапазон температур устройства, °С.....	от -40 до +95;
Длина кабеля, не менее.....	3
Масса комплекта, кг.....	0,4.