

Грузовики «научили» самостоятельно закрывать стёкла

Всё познаётся в сравнении. Когда в советское время на дорогах стали появляться первые редкие «залётные» грузовики зарубежного производства, наши водители с затаённой завистью смотрели на «иностранцев», удивляясь их оборудованию и небывалому комфорту водительских кабин.

Конечно, подпрыгивая на дерматиновой лавке в насквозь пропылённом, громыхающем «КРАЗе» или в надсадно ревушем, промасленном «МАЗе», сложно было представить в его кабине тихий шёпот стереосистемы или монитор навигатора. А зимой? – Однажды в продуваемой всеми ветрами заснеженной степи на севере Казахстана мне довелось видеть, как водитель чистенькой «Скании» с голландскими номерами остановившимися глазами и открытым ртом наблюдал через стекло из своей тёплой кабины за двумя чумазыми водителями «МАЗа», с матюками на ледяном ветру голыми руками в снегу виртуозно перебортовывавшими околоченное на морозе спустившее колесо. Эти парни грелись в снежном сугробе у паяльной лампы! Мы уже так далеко ушли от того времени, что и забываться стало всё, как страшный сон. Давно для российских водителей перестали быть экзотикой оборудованные по последнему слову техники импортные грузовики, ныне тысячами колесящие по самым отдалённым уголкам нашей страны, придорожные пункты ремонта, шиномонтажа и техобслуживания. Человек, как известно, быстро привыкает к хорошему и в силу своей непосредственности всегда хочет бо льшего. Сегодня речь пойдёт о такой важной для тяжёлой техники опции, как электрические стеклоподъёмники. Почувстуй-

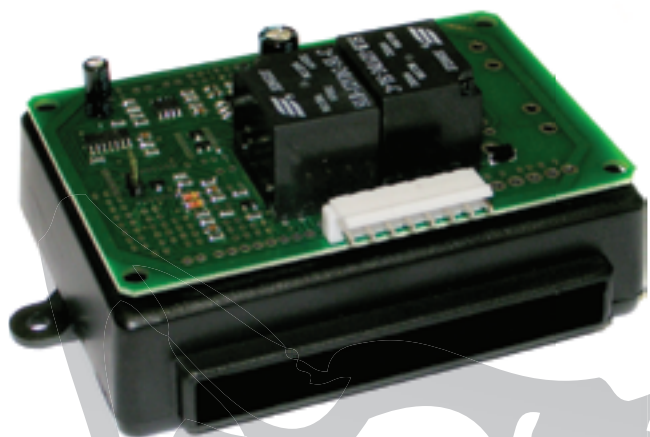
те разницу, как говаривали в одной осточертевшей рекламе...

Мы и правда очень далеко продвинулись от проваливавшихся внутрь двери стёкол в кабинах отечественных грузовиков (ушлые водители «стопорили» их отвёртками, а то и деревянными клиньями). И электростеклоподъёмники теперь есть, ставь, если есть желание, и работают превосходно, и ручки крутить не надо, – анахронизм. Зачем тогда в машине электричество? – Так что всё на кнопках. А раз есть электропривод, то почему бы его не задействовать в работе охранно-противоугонных систем?

Интерфейсы стеклоподъёмников, или, как их ещё называют, контроллеры («дожимы»), известная российская научно-производственная компания «Полярный волк» производит давно. После проведённой модернизации, необходимость которой была вызвана совершенствованием продукции, особенно хорошо зарекомендовали себя четыре последние модели:

- двухоконный интерфейс AGM-202;
- четырёхоконный AGM-41;
- пятиканальный (четыре окна + таймированный выход на люк) AGM-42;
- AGM-227 (интеллектуальный).

Теперь линейка производимой продукции пополнилась двумя новыми изделиями, расширяющими модельный ряд охранных и противоугонных систем. Это интерфейсы стеклоподъемников AGM-202-24 и AGM-227-24, рассчитанные на работу от бортовой сети с напряжением 24 V. Таким образом, «Полярный Волк» закрыл существовавший «пробел» и новинки позволяют оснастить этой весьма востребованной опцией огромную «армию» грузовой и специальной техники.



AGM-202-24

Контроллер электростеклоподъемников автомобиля AGM-202-24 предназначен для автоматического поднятия двух стёкол с разнесённым во времени стартом, по команде автосигнализации при включении охраны. Он рассчитан на эксплуатацию в автомобилях всех типов с питанием от бортовой сети напряжением 24 V и «минусом», соединённым с кузовом автомобиля. Возможно использование AGM-202-24 в автомобилях с кнопками ручного управления стёклами как с «+24 V», так и с «массой» в нейтральном положении. Контроллер защищён от перегрузок и обрыва троса ограничением времени работы электропривода. Управление подъёмом стёкол от автосигнализации универсально (как по «плюсу», так и по «минусу»). Во время работы двигателя устройство программно защищено от автоматического подъёма стёкол.

AGM-227-24

Интеллектуальный блок управления автомобильными электростеклоподъемниками с памятью положения, функцией «в одно касание» и контролем температуры. Его предназначение уже

несколько шире, чем у AGM-202. С его помощью можно управлять двумя электростеклоподъемниками, при этом возможно одновременное опускание или подъём стёкол. Рассчитан AGM-227-24 также на оснащение всего типоряда автомобильной и специальной техники с питанием от бортовой сети напряжением 24 V и «минусом», соединённым с кузовом автомобиля. Благодаря уникальному адаптивному алгоритму работы блок самостоятельно подстраивается под электропривод стеклоподъемников, безошибочно определяет крайние положения стекла и предотвращает опасную перегрузку как приводов стеклоподъемников, так и электрической сети автомобиля.

Функции блока:

- ручное управление – опускание и поднятие стёкол нажатием на салонные клавиши управления, с анализом длительности нажатия (ONE TOUCH);
- автоматическое управление – при включении автосигнализации в режим охраны осуществляется полное поднятие стёкол, а при его выключении они автоматически опускаются в то положение, в котором находились на момент включения (функция «Память положения»);
- запрет автоматического подъёма стёкол при включенном зажигании;
- режим «Проветривание» – управление от дополнительного сервисного канала автосигнализации (опускание и подъём стёкол);
- оригинальная система защиты электроприводов и сбережения ресурса аккумулятора (GREEN FUNCTIONS) защищает механизмы, электропроводку и аккумулятор от лишних пусков, нежелательных перегрузок и замыканий;
- возможность использования в автомобилях с нормально разомкнутыми кнопками ручного управления стёклами, у которых в нажатом состоянии присутствует «+24 V».

