



Полярный Волк освоил охрану грузовиков

На российском рынке появилась новая автосигнализация, способная охранять грузовики, автобусы и другой автотранспорт, особенностью которого является напряжение бортовой сети 24 В. Сигнализация для тяжелой техники PW-24 'MegaTRUCK' разработана и запущена в серийное производство специалистами научно-производственной компании «Полярный Волк» из Санкт-Петербурга. Полезной особенностью новой системы является осуществление охраны даже при отключенной массе. Также, безусловно, представляют интерес и остальные особенности системы, разработанные с учетом специфики грузового транспорта: зона постоянной (независимо от режима) охраны, зона охраны от отстыковки прицепа, охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания, возможность подключения дверных активаторов с «защелкой», 12-вольтовых датчиков, сирены, пейджера.

Грузовая техника в последние годы заслуживает самого пристального внимания отечественных производителей автосигнализаций. После распада социалистической системы хозяйствования грузовая техника перестала быть исключительно государственным средством производства, и стала обычным потребительским товаром. С одной стороны, это привело к увеличению количества грузовиков и автобусов иностранного производства (формирование рынка — это, конечно, хорошо), с другой стороны, участились случаи их угонов (все хорошее имеет и отрицательные стороны). Несмотря на реальную потребность рынка, производители автосигнализаций (как отечественные, так и иностранные) не баловали владельцев грузового транспорта разнообразием охранных систем. Долгие годы 24-вольтовые охранные решения практически отсутство-

вали, и установщикам приходилось адаптировать 12-вольтовые решения в усеченном виде.

Теперь благодаря главным образом отечественным производителям охранные сигнализации для автомобилей с 24-вольтовыми бортовыми сетями существуют и находятся в непрерывном развитии. Каждая новая модель превосходит существующие не только по «чистой» функциональности, но и по функциональности специальной, учитывающей особенности именно грузового автотранспорта. Новая система от «Полярного Волка» MegaTRUCK — наглядное тому подтверждение.

Управляется новая система двухкнопочными радиобрелоками с плавающим кодом, причем постановка на охрану и снятие с охраны осуществляются разными кнопками брелока. Память системы хранит коды двух брелоков, два брелока входят в комплект поставки системы.



Кроме стандартных охранных зон дверей (капота, ворот кузова), зажигания и обрыва питания, в MegaTRUCK предусмотрена охранная зона с постоянной охраной (работает принудительно, не работает только при включении сервисного режима Valet) и зона охраны «на разрыв», позволяющая отследить, например, рассоединение разъема прицепа. Датчик удара с дистанционной регулировкой чувствительности позволяет различить не обычные два, а три уровня силы удара. Предусмотрена возможность подключения дополнительного двузонного датчика.

Охрана автомобиля может осуществляться с работающим двигателем, причем как с ключом, так и без ключа в замке зажигания. Предусмотрена охрана с отключением датчика удара и внешней зоной микроволнового датчика в случае стоянки у железнодорожных или трамвайных путей. Также есть режим с отключением датчика удара, внешней зоной микроволнового датчика и контактной зоны ворот кузова для погрузочно-разгрузочных работ.

Наибольший интерес для владельцев грузовиков отечественного производства представляет, пожалуй, охрана с отключенной массой. Большое внимание в системе MegaTRUCK уделено организации резервного питания от аккумулятора напряжением 12 В. При его установке сохраняется максимально возможное количество функций системы:

- ◆ охрана автомобиля с полностью отключенным штатным аккумулятором;
- ◆ подключение стандартной 12-вольтовой сирены;
- ◆ подключение стандартных электроприводов замков двухпроводных, или с фиксатором (защелкой);
- ◆ подключение дополнительных 12-вольтовых датчиков;
- ◆ подключение любого 12-вольтового пейджера;
- ◆ установка спутниковой ОПС или GSM-оповещателя.

Для обеспечения полноценного и долговременного функционирования резервного аккумулятора специалистами НПК «Полярный Волк» было разработано заряд-

ное устройство PW-ACh-24-12. При работе двигателя зарядное устройство обеспечивает подзаряд аккумулятора в буферном режиме. При снижении напряжения на резервном аккумуляторе включается зарядный режим независимо от того, работает ли двигатель. Наличие этих двух режимов, а так же регулирование напряжения в зависимости от температуры, обеспечивает оптимальный режим заряда резервного аккумулятора, максимально продлевая срок его службы. При критическом снижении напряжения бортовой сети зарядное устройство на специальном выходе формирует сигнал тревоги. Две внешние цепи блокировки двигателя разных типов позволяют реализовать эффективную защиту от угона. Предусмотрены режимы «Паника» и антихайджек, активируемый с брелока.

Автосигнализацию MegaTRUCK отличают силовые выходы управления световой и звуковой сигнализацией, а также центральным замком. Дополнительный канал системы имеет четыре варианта работы и может быть задействован, например, для поддержки зажигания (охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания), отпирания дополнительного замка капота, реализации дополнительного иммобилайзера (разблокируемого другой кнопкой брелока после выключения охраны, а не одновременно со снятием системы с охраны) или для управления дверными активаторами с запирающим (защелкой).

Специальный многорежимный вход обеспечивает гибкую настройку системы и предоставляет на выбор возможность установки в качестве входа обычного контактного датчика, датчика «на обрыв», входа постоянно охраняемой зоны или предупредительной зоны дополнительного датчика.

В MegaTRUCK предусмотрены все основные возможности, привычные для пользователей 12-вольтовых систем: автоматический возврат в режим охраны, автолок, учет вежливой подсветки кабины, сервисный режим Valet, PIN-код для аварийного управления. Вместе с тем MegaTRUCK разительно отличается от привычных 12-вольтовых систем, поскольку обладает возможностями, востребованными только владельцами грузовых транспортных средств.

