



# ЦИФРОВОЙ МИКРОИММОБИЛАЙЗЕР PWi-4m

с контактным способом управления  
Touch Memory®

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Иммобилайзер PWi-4m предназначен для блокирования двигателя.

**PWi-4m** – это надежное и простое в эксплуатации миниатюрное противоугонное устройство, центральный блок которого выполнен в корпусе стандартного автомобильного реле. В этом корпусе находится микропроцессорная плата цифрового управления и собственно блокирующее силовое реле. Корпус выполнен в брызгозащищенном исполнении, что позволяет применять изделие непосредственно в моторном отсеке автомобиля.

Управление иммобилайзером осуществляется электронным ключом (ЭК) **Touch Memory®**, производства Dallas Semiconductor. Электронный ключ герметичен, не имеет батареи питания и не требует обслуживания на весь период эксплуатации.

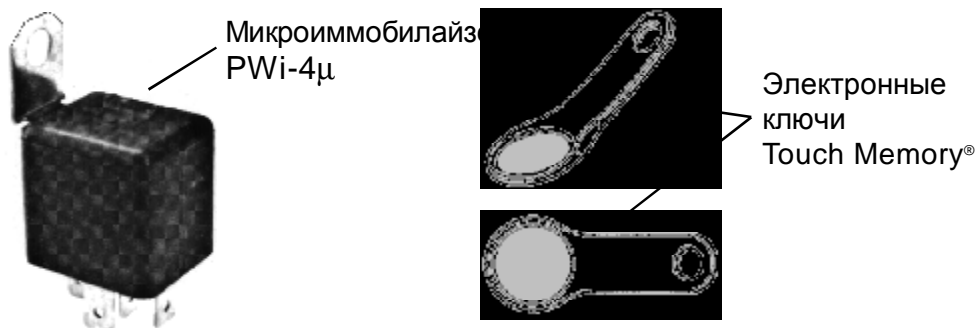
Контактный способ управления иммобилайзером полностью исключает возможность перехвата и подбора цифрового кода с последующим несанкционированным выключением системы.

Попытка подбора электронных ключей **PWi-4m** блокирует прием кода.

Иммобилайзер имеет режим «VALET», что исключает необходимость передачи ключей персоналу СТО во время ремонта.

Предусмотрена возможность светодиодной индикации режимов работы иммобилайзера.

Иммобилайзер **PWi-4m** не создает помех штатному электронному оборудованию современных автомобилей.



## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ МИКРОИММОБИЛАЙЗЕРА PWi-4m И ЕГО ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PWi-4m состоит из центрального брызгозащищенного блока, кабеля с гнездом считывателя (ГС) и электронных ключей (ЭК).

Для выключения блокировки необходимо после включения зажигания (светодиод начинает вспыхивать), кратковременно прикоснуться ЭК к ГС (для обеспечения гарантированного контакта рекомендуется «подвигать» ЭК по ГС), после чего светодиод перестанет вспыхивать. Реле, встроенное в блок, сработает, и своими контактами замкнет ранее разорванную цепь, разрешив работу двигателя. Светодиод прекратит вспыхивать. Включите стартер. Двигатель заведется.

Попытки пуска двигателя при выключенном иммобилайзере (до прикосновения ЭК к ГС) к длительной работе двигателя не приведут.

Применение режима «VALET» исключает необходимость передачи ЭК персоналу СТО во время технического обслуживания автомобиля. В этом режиме разрешена работа двигателя без предварительного касания ЭК ГС.

Для того, чтобы включить «VALET», необходимо после включения зажигания, (светодиод начнет вспыхивать), приложить ЭК к ГС и удерживать не менее 10с (Светодиод прекратит вспыхивать, затем начнет вспыхивать снова - «VALET» включен).

Режим выключится автоматически, при первом касании ЭК ГС.

Внимание! Влага (роса, иней) на ЭК или ГС препятствуют правильному распознаванию кода управления!

ЭК, который Вы не используете, рекомендуем хранить в потайном месте автомобиля (в случае утери основного Вы сможете им воспользоваться).

## Технические характеристики

- диапазон рабочих температур центрального блока.....-40 +100 °С
- максимальный ток коммутации встроенного реле.....12А
- масса комплекта, кг.....0,17

## Комплект поставки

- центральный блок.....1 шт.
- гнездо считывателя с соединительным кабелем.....1 шт.
- светодиодный индикатор.....1шт.
- защитный резистор.....1шт.
- электронные ключи.....2 шт.
- руководство по эксплуатации.....1 шт.
- упаковка.....1шт.

## УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ

Электронный блок иммобилайзера установить в труднодоступном месте, по возможности, защищенном от попадания влаги, вдали от источников тепла. Гнездо считывателя установить в месте, легко доступном для водителя и скрытом от посторонних.

Электрические подключения произвести согласно схеме. Контакт **86** реле соединить с «силовым» проводом системы зажигания, на котором появляется +12В при включенном зажигании (ВНИМАНИЕ! напряжение +12В не должно пропадать при работе стартера). Соединение выполнить через предохранитель 3,5А, расположенный как можно ближе к точке подключения (клемма 15 замка).

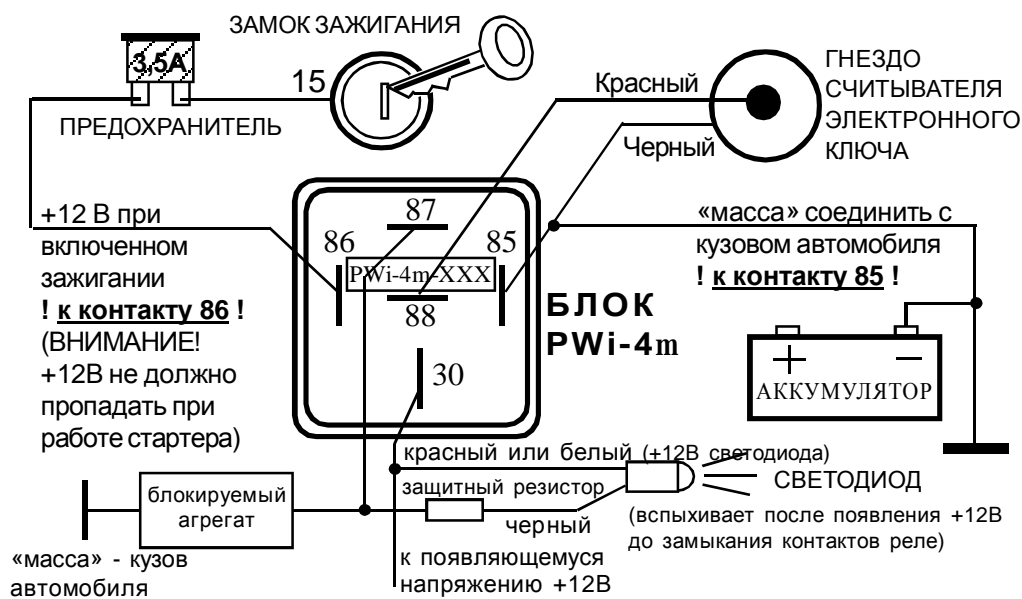
Контакт **85** надежно соедините с кузовом автомобиля.

Блокировка осуществляется нормально-разомкнутыми контактами **30** и **87**, с максимальным коммутируемым током 12А. Полярность напряжения на контактах любая. Блокируемые цепи определяет при установке изделия фирма - установщик.

Светодиодный индикатор запитывается через нагрузку и его допускается не подключать.

Во избежание подгорания контактов реле при коммутации индуктивной нагрузки необходимо подключать дополнительные цепи искрогашения, например, диоды, если такие цепи не предусмотрены конструкцией автомобиля.

### СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PWi-4m



### ПРИМЕРЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

