



ЦИФРОВАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА **PWi-45m**

с контактным управлением
динамическим кодом

- R** выключение охраны контактным Электронным Ключом TOUCH MEMORY® с оригинальным динамическим кодом MVI® ;
- R** программируемый тип блокировки (НР или НЗ);
- R** блокировка внешним электромагнитным реле по алгоритму No Снеск® (NC®);
- R** силовое управление электромеханическим замком капота с контролем датчика открытия;
- R** брызгозащищенное исполнение для монтажа под капотом.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Противоугонная система **PWi-45m** предназначен для предотвращения угона автомобиля путем разрыва электрических цепей, участвующих в работе двигателя.

Разрыв цепей осуществляется в подкапотном пространстве, которое запирается замком капота с электроприводом, отпирающимся только при выключении охраны иммобилайзера.

Важным преимуществом системы является полное исключение возможности сканирования и копирования Электронного Ключа, что достигнуто применением оригинального динамического кода **MATRIX VERIFY IDENTIFICATION® (MVI®)**, разработанного компанией ПОЛЯРНЫЙ ВОЛК®

PWi-45m адаптирован для установки на современные автомобили. Оригинальный алгоритм блокировки **No Снеск®** обеспечивает минимальную вероятность записи ошибок в компьютер автомобиля при блокировании двигателя.

PWi-45m – удобная в эксплуатации, миниатюрная противоугонная система, центральный блок которой выполнен в корпусе реле. Корпус выполнен в брызгозащищенном исполнении, что позволяет применять изделие непосредственно в моторном отсеке автомобиля.

PWi-45m обеспечивает силовое управление электроприводом замка капота с контролем состояния контактного датчика открытого положения капота, что предотвращает поломку капота, вызванную закрытием замка до того, как будет закрыт капот.

PWi-45m имеет встроенную защиту выходов управления электроприводом замка капота от замыкания на корпус или +12В.

PWi-45m сохраняет свое состояние после обесточивания и не создает проблем при неуверенном пуске двигателя, например, зимой.

Предусмотрена светодиодная индикация режимов работы системы, в модификации **PWi-45m-S** - индикация осуществляется звуковыми сигналами внешнего буззера.

Микроиммобилайзер



Электронные
ключи
TM® MVI®

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Выключения блокировки (охраны).

Для выключения блокировки необходимо прикоснуться Электронным Ключом (ЭК) к Гнезду Считывателя (ГС).

Каждый раз при касании ЭК к ГС подается импульс на открытие электромеханического замка капота.

Выключение блокировки сопровождается вспышкой индикаторного светодиода.

Автоматическое включение блокировки (охраны) осуществляется:

- через 40с после выключения зажигания,
- через 40с после выключения блокировки, если зажигание не включалось.

Режим «VALET».

Для включения режима необходимо прикоснуться ЭК к ГС (светодиод вспыхнет), и не отпуская электронный ключ, включить зажигание. Дождавшись двухкратной вспышки светодиода, убрать электронный ключ и выключить зажигание.

После включения режима «VALET» блокировка выключена, замок капота (если подключен), открыт, что исключает необходимость передавать ЭК работникам автосервиса.

«VALET» выключится при первом касании электронным ключом гнезда считывателя.

Управление электроприводом замка капота.

Замок капота открывается каждый раз после выключения охраны и остается открытым при включенном зажигании.

Замок капота закрывается:

- через 40 секунд после выключения зажигания, если капот не открывали;
- через 5 секунд после закрытия капота при выключенном зажигании.

Такой алгоритм работы предотвращает закрытие замка до тех пор, пока капот не будет закрыт, предотвращая возможную поломку капота.

В режиме «VALET» замок капота остается открытым постоянно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- максимальный ток выхода управления электрическим замком капота.....10 А
- максимальный ток управления реле блокировки..... 1 А
- ток потребления при включенной блокировке двигателя, не более 4 мА
- диапазон питающих напряжений..... 6 ÷ 18 В
- диапазон рабочих температур -40 ÷ +100°C
- масса комплекта, кг 0,15

ВЫБОР ТИПА БЛОКИРОВКИ

Система может работать в режиме НР или НЗ блокировки. Требуемый вариант выбирается перед установкой изделия на автомобиль.

Блокировка нормально разомкнутыми (НР) контактами: На выходе контакт 87 присутствует уровень 0В при выключенной охране и блокировке, - работа двигателя разрешена.

Блокировка нормально замкнутыми (НЗ) контактами: На выходе контакт 87 присутствует уровень 0В при включенной блокировке при несанкционированной попытке запуска двигателя, - работа двигателя запрещена.

Внимание! В ходе предпродажной подготовки на заводе-изготовителе установлен режим НР блокировки.

Для программирования необходимого варианта работы устройства соберите схему, приведенную на рис.2 и произведите программирование.

Для программирования типа блокировки:

- для НР блокировки - соедините контакт **b** с контактом **87** ,
- для НЗ блокировки - соедините контакт **b** с контактом **88** ,
- подайте питание на иммобилайзер и не позднее, чем через 10 секунд, коснитесь ЭК к ГС,- светодиод вспыхнет два раза. Тип блокировки запрограммирован.

Установите изделие на автомобиль, проверьте его работоспособность.

Программирование может осуществляться неограниченное количество раз.

УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ

Электрические подключения произвести согласно схеме.

Контакт **86** к постоянному +12В. Соединение выполнить через предохранитель 3,5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Контакт **85** надежно соединить с кузовом автомобиля.

Контакт **30** к появляющемуся +12В (не аксессуары!) при включенном зажигании, например, клемма 15 замка зажигания. (ВНИМАНИЕ! напряжение +12В не должно пропадать при работе стартера).

Тип блокировки (НР или НЗ) выбирается перед началом установки, при программировании.

В случае НР блокировки в момент выключения охраны (реле блокировки подключено на постоянный +12В), или при включении зажигания, если охрана выключена, (реле блокировки подключено на появляющийся +12В), внешнее реле блокировки срабатывает. Отпускание реле происходит или через 40 с после выключения зажигания, или после выключения зажигания при снятии появляющегося +12В с реле.

В случае НЗ блокировки, при попытке несанкционированного запуска двигателя, внешнее реле блокировки срабатывает и своими контактами разрывает блокируемую цепь через 5 с после включения зажигания. После выключения зажигания цепь восстанавливается.

Блокируемые цепи определяет фирма - установщик.

Светодиод подключается к контактам **87** и **88**.

Электропривод замка капота подключается к контактам **87** и **88** напрямую, без дополнительных реле.

Кнопка (контактный датчик открытия) капота подключается только при подключении электрического замка капота. Отсутствие подключения кнопки к отказу изделия не приводит.

В устройстве предусмотрена защита выходов контакт **87** и **88** от КЗ на «массу» и +12В. В случае перегрузки этих выходов сигналы на них подаются только после касания ЭК к ГС после устранения причины замыкания.

Внешнее электромагнитное реле блокировки подключается к серому проводу.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PWi-45m (вариант НР блокировки)

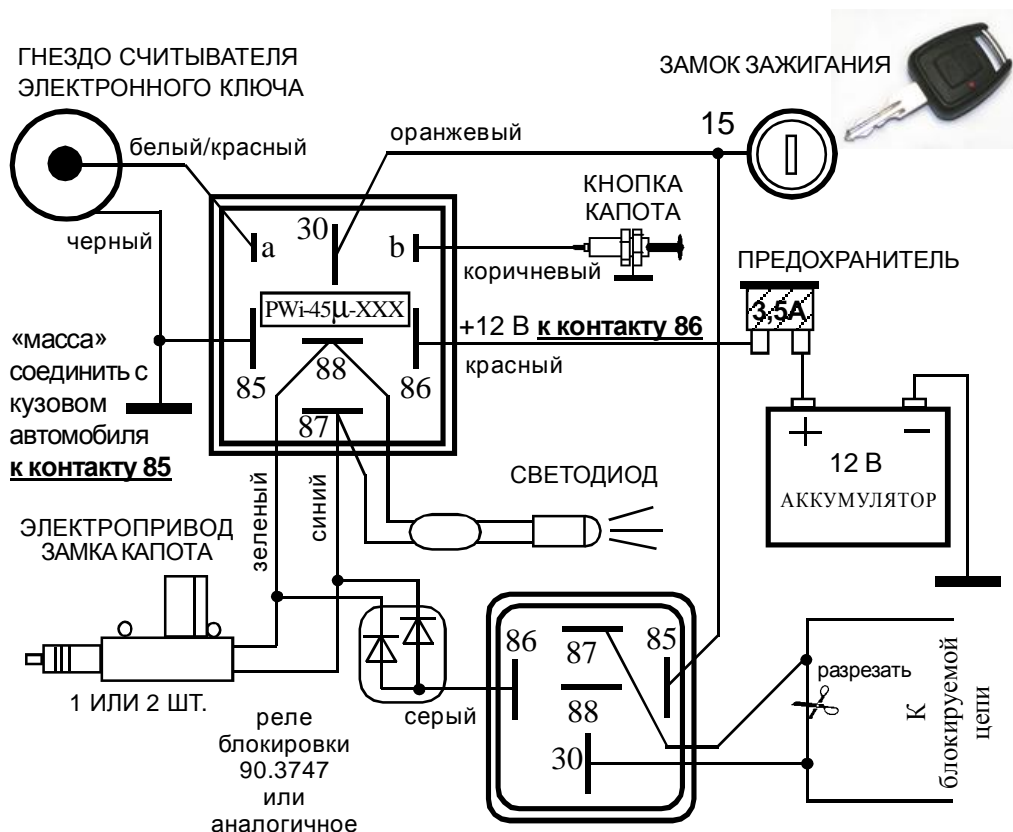


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PWi-45m (вариант НЗ блокировки)

Все подключения осуществляются аналогично схеме с НР блокировкой, за исключением контактов (**87**, **88** и **30**) блокирующего реле.

Рис.3. Подключение блокирующего реле, тип блокировки НЗ.

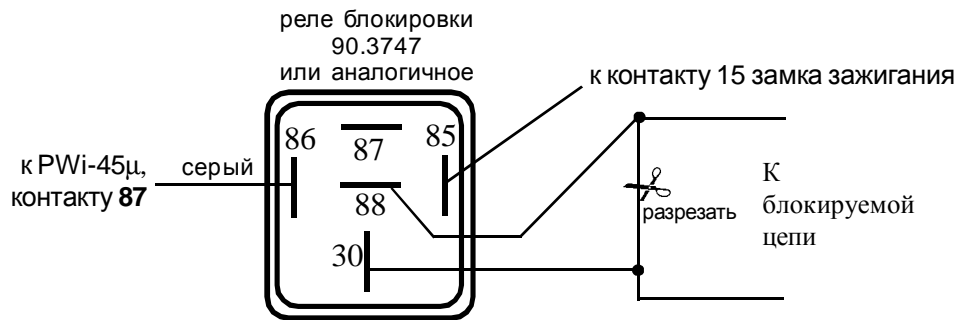


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

для программного выбора типа блокировки (НР / НЗ)

Рис.1. Схема программирования типа блокировки.

