



SPIRIT-3p

*противоугонное устройство
-ИММОБИЛАЙЗЕР-*

- R** управление контактное электронным кодовым ключом **TOUCH MEMORY®**;
- R** блокировка с имитацией неисправности внешними реле;
- R** защита от разбойного нападения;
- R** встроенный контроллер электромеханического замка капота с защитой от повреждения капота о закрытый замок,
- R** герметичный и миниатюрный блок.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Иммобилайзер **SPIRIT-3p** предназначен для предотвращения несанкционированного запуска двигателя и угона автомобиля.

Важным преимуществом устройства является герметичность и миниатюрные размеры. Прибор монтируется скрытно непосредственно в штатном жгуте проводов автомобиля, что затрудняет поиск блока и выключение блокировок.

Для защиты от нападения предусмотрен «противоразбойный» режим.

Специально разработанный **Alternete ARM Alhoritm** исключает возможность «невключения» охраны в случае неисправности концевика двери. Иммобилайзер имеет режим технического обслуживания «VALET», включение которого перед передачей автомобиля на техническое обслуживание исключает необходимость знакомить работников автосервиса со способом выключения блокировок, что позволяет сохранить в секрете наличие данного устройства.

SPIRIT-3p обеспечивает одну цепь блокировки внешним электромагнитным реле с имитацией неисправности двигателя.

SPIRIT-3p управляет электроприводом замка капота с контролем состояния его контактного датчика.

Иммобилайзер сохраняет состояние после обесточивания и не создает проблем при неуверенном пуске двигателя, например, зимой.

Индикация режимов работы осуществляется звуковыми сигналами.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Охрана.

Включение «охраны» происходит автоматически после открытия двери при выключенном зажигании. В случае неисправности контактного датчика двери «охрана» включается через минуту после выключения зажигания.

В режиме «охрана» длительная работа двигателя запрещена. При включении зажигания имитируется неисправность двигателя, - блокировка выключается на три секунды, по истечении которых двигатель останавливается. Бuzzer продолжительным сигналом напоминает о том, что включена охрана. В режиме «оОхрана» количество пусков двигателя ограничено тремя, с временем работы не более 3 секунд при каждом пуске.

Выключение охраны и пуск двигателя.

Для выключения «охраны» необходимо прикоснуться электронным ключом (ЭК) к гнезду считывателя (ГС).

Выключение «Охраны» сопровождается двукратным сигналом бужзера – работа двигателя разрешена.

Если в продолжение минуты после выключения «охраны» зажигание не включали, иммобилайзер автоматически перейдет в режим «охрана».

Если зажигание было выключено, но двери автомобиля не открывались, то для повторного пуска двигателя выключать «охрану» не требуется.

Внимание! Не смотря на то, что «охрана» выключена, двигатель может не завестись, если сработал «противоразбой».

Защита от подбора кода электронного ключа.

Осуществляется следующим образом:

- если гнезда считывателя касается незарегистрированный в памяти устройства электронный ключ или его имитатор, то звучит многократный звуковой сигнал бужзера, а опрос кодов ЭК блокируется на 1сек.

- Следующее касание ЭК, незарегистрированный в памяти устройства, вызывает многократный звуковой сигнал, и опрос кодов ЭК блокируется на 5 секунд.

- Третье касание незарегистрированным в памяти устройства ЭК вызывает многократный звуковой сигнал, и опрос кодов ЭК блокируется на 30секунд, одновременно включается (если была отключена), охрана.

«VALET».

Для включения режима необходимо, при закрытых дверях и погасшей подсветке салона, прикоснуться электронным ключом к гнезду считывателя (прозвучит двойной сигнал буззера) и не отпуская электронного ключа включить зажигание, дождавшись длинного сигнала буззера, убрать электронный ключ и выключить зажигание.

После включения режима блокировка выключена, что исключает необходимость передавать ЭК работникам автосервиса. «VALET» выключится при первом касании электронным ключом гнезда считывателя.

Противоразбойный режим.

«Противоразбойный» режим включится (если разрешен при программировании), если открыть дверь при включенном зажигании. Буззер серией сигналов предупреждает о скором блокировании двигателя. Начинается отсчет 40-а секунд, по истечении которых включается блокировка и иммобилайзер переходит в режим «охрана» (В случае включения охраны через противоразбойный режим, имитация неисправности отсутствует).

Если после включения «противоразбоя», до блокировки двигателя, выключить зажигание, то блокировка включится немедленно и иммобилайзер перейдет в режим «охрана». Кроме того, в случае перерыва питания устройства во время отсчета 40 сек, после возобновления питания включается режим «охрана».

Выключение зажигания до открывания двери к инициализации «противоразбоя» не приводит.

Выключение «противоразбоя» производится прикосновением электронного ключа к гнезду считывателя.

Внимание! Противоразбойный режим работает только при правильно подключенных и исправных контактных датчиках дверей.

Ответственность за использование «противоразбойного» режима несет владелец автомобиля.

Управление замком капота.

Замок капота открывается каждый раз после выключения охраны и остается открытым при включенном зажигании.

Замок капота закрывается:

- через 1 минуту после выключения зажигания, если капот не открывали,
- через 5 секунд после закрытия капота при выключенном зажигании.

Такой алгоритм работы предотвращает закрытие замка до тех пор, пока капот не будет закрыт.

В режиме «VALET» замок капота остается открытым постоянно.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ БУЗЗЕРА

Вид сигнала	Индицируемое действие	Примечание
2 коротких сигнала	«ОХРАНА» выключена	ЭК к ГС
2 коротких сигнала, затем 5 коротких сигналов	Предупреждение об обучении новым ключам	При выключении охраны в течении 5 суток после ввода новых ЭК
5 коротких сигналов	Предупреждение о том, что необходимо закрыть дверь и снова ЭК к ГС для продолжения движения при включенном «противоразбойном» режиме	При включенном зажигании и закрытой двери ЭК к ГС
2 коротких сигнала	Разрешение движения при включенном «Противоразбойном» режиме	При включенном зажигании

Программирование функции защиты от разбойного нападения и ввод новых электронных ключей.

В «заводской» установке противоразбойный режим выключен. Для его включения или обучения системы новым ключам необходимо произвести программирование.

Вход в программирование системы:

1. закройте двери, дождитесь погасания подсветки салона;
2. выключите зажигание;
3. прикоснитесь ЭК к ГС, удерживайте ключ. Прозвучит двойной, а затем два одиночных сигнала. Уберите ЭК от ГС после второго короткого сигнала;
4. включите зажигание;
5. прикоснитесь ЭК к ГС, прозвучит одиночный сигнал, уберите ЭК от ГС;
6. выключите зажигание, прозвучит многократный сигнал буззера.

Устройство находится в режиме программирования. Буззер короткими сигналами индицирует номер программируемой функции, а длинными ее состояние. Изменение состояния программируемой функции производится прикосновением ЭК к ГС. Сохранение состояния текущей функции осуществляется кратковременным (не более пяти секунд) включением зажигания, при этом происходит переход к программированию второй функции. Буззер двумя сигналами индицирует, что разрешено изменение строки 2 таблицы.

Прикоснитесь ЭК, которому обучена система к ГС, буззер подаст два сигнала, указывая номер функции, а длинным сигналом укажет количество введенных ЭК (один), при этом коды всех прочих ЭК стираются. Прикоснитесь следующим ЭК к ГС, прозвучит двойной сигнал. Если это необходимо, прикоснитесь третьим ЭК к ГС, прозвучат три сигнала - программирование завершено. Если Вы хотите обучить систему только одному или двум ключам, то после ввода последнего включите зажигание, - прозвучат три сигнала, - программирование завершено.

Жирным шрифтом в таблице выделены заводские программные установки.

Номер программируемой функции	Функция	Состояние функции	
		Количество длинных сигналов буззера	
		1	2
1	Противоразбойный режим	выкл	вкл
2	Обучение электронным ключам	введен первый	введен второй

Если в память системы внесли новый ЭК, то иммобилайзер предупреждает об этом в течении 5 суток после ввода в память ЭК сигналами буззера каждый раз, когда выключается «Охрана»: звучит двойной, а затем пятикратный звуковой сигнал.

Важно! Считывание кодов Электронных Ключей может быть затруднено, если на поверхности ЭК или Гнезда Считывателя присутствует влага!

Насухо вытрите влажные ЭК или ГС!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- напряжение питания, В..... 8 - 20
- максимальное напряжение на входах блока, В..... 30
- потребляемый ток в режиме «Охрана», не более, мА..... 2
- диапазон рабочих температур окружающей среды, °С..... от-40 до+85
- ток выхода блокировки внешним реле, не более, мА..... 300
- габаритные размеры, см..... 9,5x1,8x1,4
- масса комплекта, кг..... 0,15

УСТАНОВКА БЛОКА SPIRIT-3p

Конструкция предусматривает возможность скрытного монтажа устройств внутри штатных жгутов автомобиля. Электронный блок установить в месте, защищенном от попадания влаги, вдали от источников тепла.

Электрические подключения произвести согласно схеме. Особое внимание обратить на качество соединений с цепями +12В и кузовом автомобиля, на цепи блокировки.

Красный провод соединить с проводом автомобиля, где всегда присутствует «силовой» плюс. Соединение выполнить через предохранитель 5А (рекомендуется располагать как можно ближе к точке подключения).

Черный провод надежно соединить с кузовом автомобиля.

Бело/красный провод подключить к центральному контакту гнезда считывателя.

Корпус считывателя соедините с «Массой».

Желтый провод соединить с клеммой замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

Коричнево/белый провод соединить с проводом на котором появляется «масса» при открытой двери. Это соединение допускается не выполнять, при этом противоразбойный режим не активируется.

Фиолетовый провод соединить с черным проводом бужера.

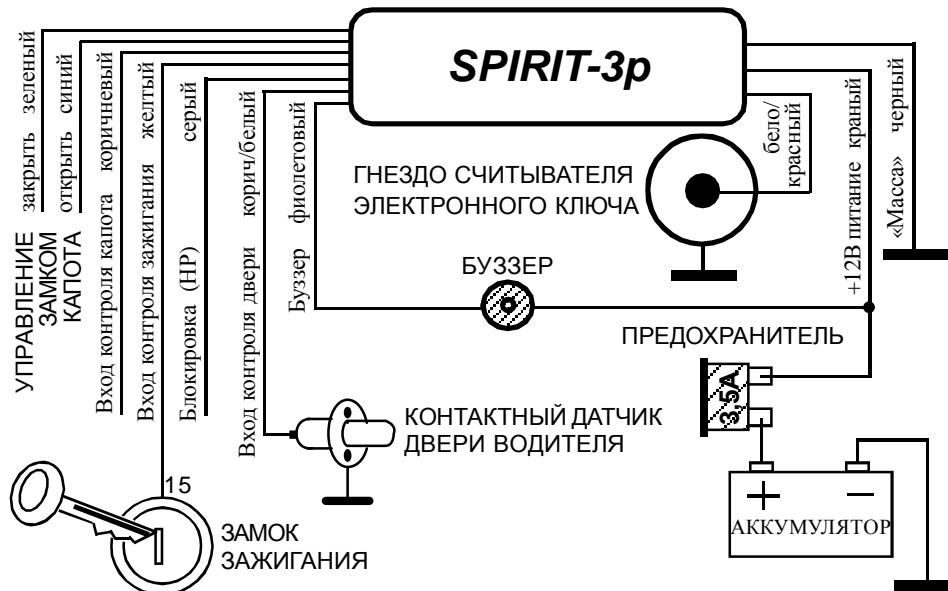
Белый или красный провод бужера соединить с цепью +12В.

Серый провод подключить к внешнему малогабаритному НР реле блокировки PW RB1 или герметичному PW RB1p. В состоянии, когда охрана выключена, и работа двигателя разрешена, на этом проводе присутствует уровень массы (0В).

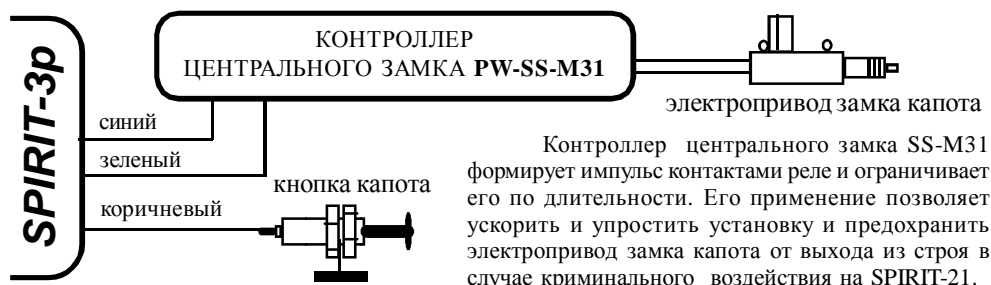
Управление электромеханическим замком капота:

Коричневый провод - к датчику открытия капота, где при открытом капоте присутствует «масса».

Синий и зеленый провода - к катушкам реле, которые управляют электроприводом замка капота. Команда формируется уровнем «масса» на время 0.8с. Для уменьшения габаритов и надежного монтажа рекомендуется использовать силовой адаптер PW MA2 или герметичный PW MA2p.



УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ ЗАМКОМ КАПОТА



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

